

KIDS
FLYCK, WZOOM,
MAU

NUMBERS
TWO, ONE

EMOJI
WZOOM EMOJI
MAU EMOJI

User manual

Yedoo

Flyck 16"/16"

Product Number: 12611-Y40

Age: 8+

Maximum load: 100 kg/220 lb

Wzoom 16"/12"

Product Number: 12605-Y30

Wzoom Emoji 16"/12"

Product Number: 12315

Two 16"/12"

Product Number: 12206-Y30

Age: 6+

Maximum load:

100 kg/220 lb

One 12"/12"

Product Number: 12205-Y40

Age: 4+

Maximum load:

75 kg/165 lb

Mau 12"/12"

Product Number: 12607-Y40

Mau Emoji 12"/12"

Product Number: 12314-Y40

Age: 4+

Maximum load:

75 kg/165 lb

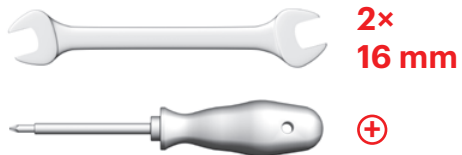


Contents

.....

EN	4	SK	28
CZ	10	FR	34
DE	16	ES	40
RU	22	PL	46

Visit our website www.yedoo.eu
for more language versions.



Introduction

We recommend that you entrust the installation, adjustment and regular maintenance to a specialist bicycle shop. Improper intervention can lead to damage of the scooter or to an accident with serious health consequences.

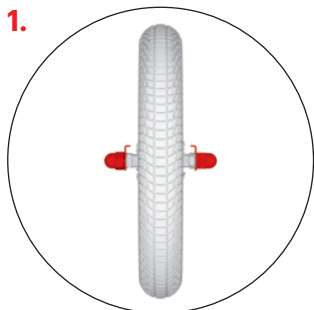
If you are technically capable, do not worry; this manual contains all the information you need to help you assemble your new scooter.

Send your questions, comments and suggestions for improvement of our products by e-mail to: info@yedoo.eu.

Yedoo frames are protected by a Registered Community Design(RCD), the commercial names are protected by registered trade marks.

More information from the world of scooters and the list of distributors can be found at www.yedoo.eu.

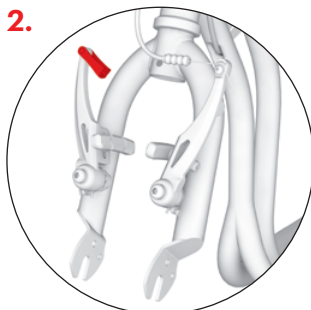
Installation manual



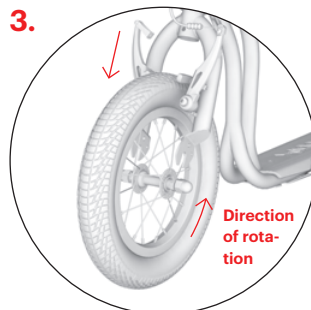
The installation is the same for all models, it differs only in minor details (see additional pictures).

Installing the front wheel

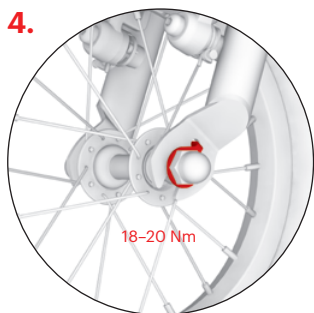
Loosen both nuts



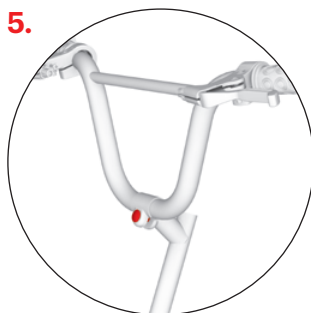
First check that the front fork of the scooter is aligned correctly (V-brake arms or wheel fixtures towards the front of the scooter), then release the brake cable from the guide.



Insert the wheel into the front fork so it is exactly in the middle. **Caution:** When inserting the wheel, ensure that the arrow on the tyre sidewall points in the direction of rotation when the scooter is rolling forwards.



Make sure that the pad tip fits into the correct slot and then tighten both nuts.



Handlebars installation

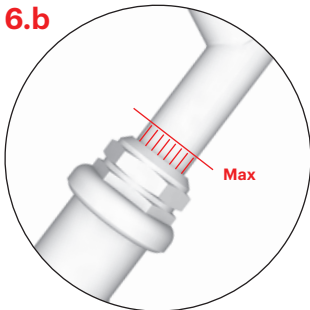
First loosen the stem screw, then install the handlebars into the position as seen in the picture, then tighten the screws only slightly so you can adjust the angle of the handlebars later on.

(Does not apply for Model Mau / One)

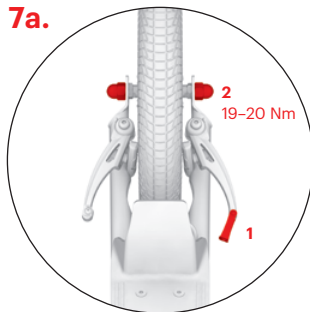


Insert the stem into the frame tube of the scooter and adjust the handlebar height taking care not to position it above the marked line, see pic. 6.b. Make sure that the handlebars are straight and then tighten the screw on the stem.

Installation manual



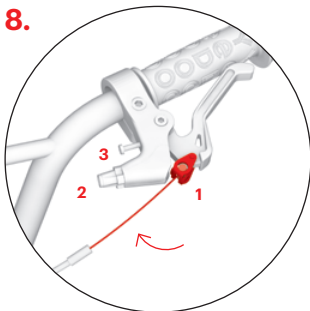
The highest possible height of the handlebars is marked with vertical grooves, at the maximum height the grooves should be visible only partly.



Installing the rear wheel (V-brake)

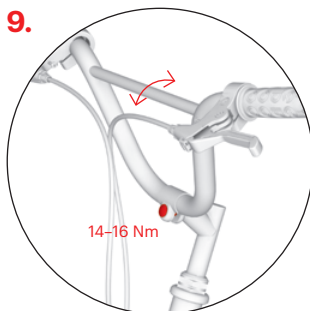
Release the brake cable from the guide (1). Put the wheel in one of the two fork dropouts then centre the wheel and tighten both nuts (2).

Two-position rear fork enables you to adjust the height of the footrest above the ground. The upper fork position, which reduces the height of the footrest, is designed for riding on a smooth, flat surface. Riding will be less physically demanding. Use the lower position for riding over a rough terrain.



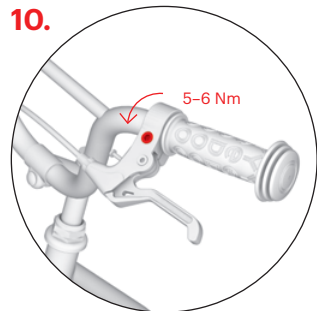
Installing the brake cables (Model One has only the rear brake)

Squeeze the brake lever to the maximum and insert the end of the brake cable into the round lug (1). Insert the cable into the groove and tighten the set screw (2) and the nut (3). Repeat the process with the other brake. The rear brake cable is usually mounted on the right brake lever and the front brake cable on the left.



Adjusting the handlebars (Does not apply for Model Mau / One)

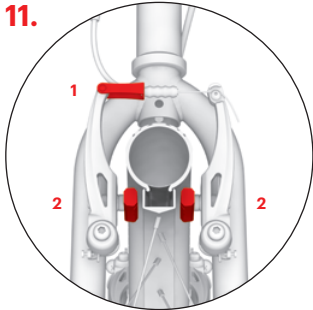
Adjust the angle of the handlebar according to the needs and height of the rider and tighten the screws. A larger angle gives more space for the rider and provides a more sporty riding style.



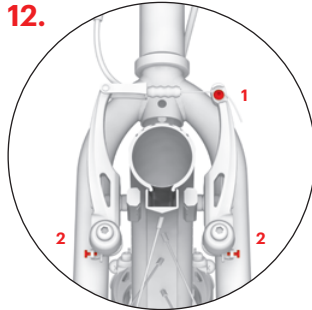
Adjusting the angle of the brake levers (Model One has only the rear brake)

On both brake levers loosen the screw on the sleeve. For the best results, let the rider stand on the footrest, grab the handlebars and stretch his/her fingers so they extend in a straight line from his/her hands. Set the brake levers in this position and tighten the two mounting screws.

11.



12.



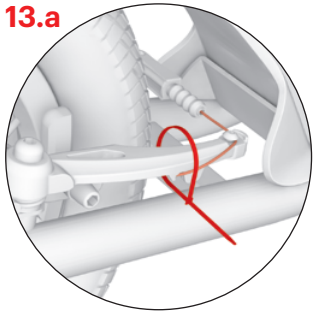
The brake adjustment

For both the front and the rear wheel the brake adjustment is the same. (Does not apply for One, it has only the rear brake)

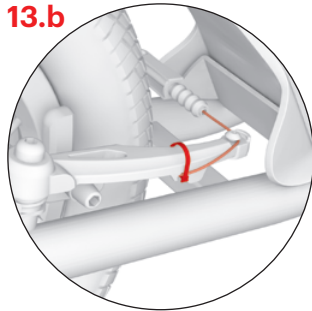
Insert the brake cable back into the guide (1) and check the brake pads during braking, ensuring that their entire surface fits tightly against the side of the rim. If not, adjust the screw (2), which attaches the brake pads to the shoulders of the V-brakes. The brake pads must not touch the tyre.

Check that the brake pads move away from the rim sufficiently (1–2 mm) when the brake lever is released. The distance of the brake pads can be adjusted by tightening or loosening the brake cable anchor bolt (1). If the brake pads come into contact with the rim while the wheel spins, adjust the spacing of the brake arms symmetrically with the tensioning bolts (2).

13.a

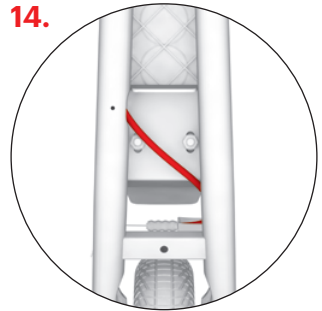


13.b



Fasten the end of the brake cable in the lock and secure with the cable tie, then trim the tie.

14.



Adjusting the bowden cables

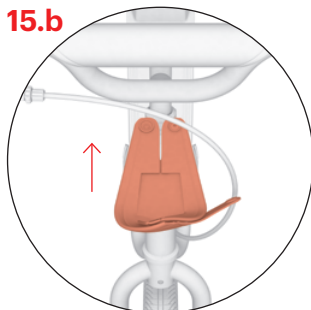
Adjust the position of the cables and make sure they do not extend outside the frame of the scooter and that they do not break while bending (especially in the rear fork area).

Installation manual



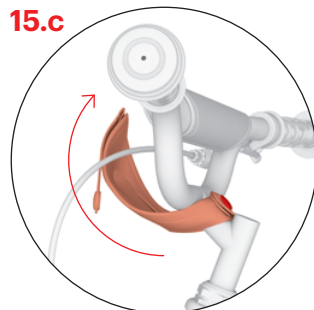
**Installing the protective covers
(One, Two)**

Install the soft washable nylon protective covers onto the handlebars and the stem.

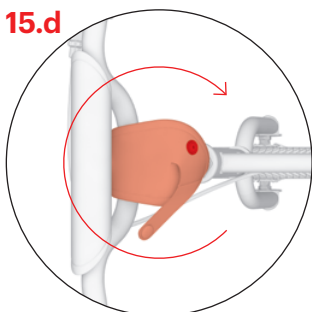


**Installing the protective covers (Flyck,
Wzoom, Mau)**

Turn the inner side of the neoprene cover upwards and from the front of the scooter fasten the press stud around the neck of the stem, just below the socket of the stem.



Turn the cover over the socket and the upper part of the stem.



Turn the side strip around the column of the stem and fasten the press stud.



Put the foam protection on the bar of the handlebar and put the neoprene cover with velcro over it.



The stand

The maximum capacity of the stand is about 15 kg. Do not stand on the parked scooter.

Safety recommendations

The scooter in its basic configuration is designed for riding in daylight in areas designated for sport and recreation, ideally on a smooth, dry surface.

For riding on roads and in the dark you must equip the scooter with additional safety devices (lights, reflectors etc.) in compliance with applicable regulations in your country. Observe traffic rules, principles of safe riding and wear personal protective equipment (helmet, bike gloves, knee and elbow pads, boots, etc.).

Before each ride check your brakes and the overall technical condition of the scooter. Inflate the tyres to the recommended maximum pressure (see the side of the tyre). Do not exceed its capacity. The scooter is designed only for one rider. Do not overload the scooter. The scooter is not intended for jumps or acrobatic riding.

All components designed to decrease the speed (brake pads, rims, tyres, etc.) get hot while in use. Do not touch any of the parts until they have cooled down!

Riding instructions

When riding, always grip the handlebar with both hands. While pushing with one foot, place the other foot on the footboard of the scooter. Regularly exchange feet. In order to brake, press the brake levers on the handlebars. Usually you would use the right lever which controls the rear brake. The front brake should only be used to supplement the stopping power of the rear brake. Never squeeze the front brake without also squeezing the rear brake with equal or greater force. **Warning:** sudden braking may cause a fall.

Maintenance

Proper maintenance will improve safety and extend the life of your scooter. Therefore, tighten the screw connections, check the condition of the quick release mechanisms, check the tyre pressures and lubricate moving parts (bearings in the wheels and handlebars, brake lever pins, brake mechanism pivot points, brake cables, etc.) regularly.

Make sure that the applied lubricant does not get on the rims and brake pads. Grease reduces their effect! If that happens, degrease soaked areas with, for example, technical gasoline. Check the tyre tread depth regularly and replace the tyres with new ones with the same parameters if necessary. If the scooter is not ready to be used, clearly mark it as such.

Check the condition of self-locking nuts regularly (if they become loose spontaneously, replace them with new ones).

Check the wheel spokes regularly. Uneven tension of wires in the spokes may cause their rupture or loss of wheel centering. It is important to additionally adjust the new scooter after running in, when the parts have settled against one another (the period is individual and should not exceed 150 km). Neglect may lead to destruction of loosened parts.

Keep the scooter clean, if dirty, wipe with a wet cloth. Store it indoors in a dry shaded place, do not expose to increased humidity or extreme temperatures in the long term. In case of long-term storage, for example over winter, keep tyres sufficiently inflated or hang the scooter up, so that they would not be burdened.

The product complies with the relevant EU standards (EN 14619) and it also received certificates of quality and safety by a leading Czech testing institute (Strojirnský zkušební ústav, s. p.).

The manufacturer and importer in the EU is INTREA-PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Prague 10, Czech Republic, www.yedoo.eu.

Exercise of rights arising from defective performance

General provisions

Content, scope and duration of the purchaser's rights arising from defective performance is governed by the applicable laws of the Czech Republic, in particular the relevant regulations of the Civil Code (Act No. 89/2012 Coll.) and the Consumer Protection Act (Act No. 634/1992 Coll.). The rights of the purchaser within these regulations are not affected by this document or the information contained in it.

Period for exercising of rights arising from defective performance

The purchaser can apply the right from defects in newly bought Yedoo scooter (hereinafter goods) within a period of 36 months from the day of receipt. If the buyer defines the defect of the goods legitimately, the period for exercising rights arising from defective performance is suspended for the time during which the buyer cannot use the goods.

Specifications of application of rights arising from the defective performance

Rights arising from the defective performance are applied to the dealer where the goods were purchased (see details below). We recommend to submit this document, proof of purchase and a complete scooter free from any impurities when applying the rights from defects.

The seller will issue a written confirmation of the exercise of rights arising from defective performance or a confirmation of repair.

Specification of rights of defective performance

When assembling the scooter the instructions given in the installation manual must be followed. The scooter must be used exclusively for the purpose for which it was made. The scooter must be stored and maintained according to the provided manufacturer's instructions. The manufacturer's liability does not apply to defects caused exclusively by improper installation or use of scooters in conflict with the user manual.

Model of the scooter:

Serial number of the frame:

Date of sale:

Vendor:

Stamp and signature:

Úvod

.....
Montáž, seřízení a pravidelnou údržbu doporučujeme svěřit odbornému cykloservisu. Neodborné zásahy mohou vést k poškození koloběžky či nehodě s vážnými zdravotními následky.
.....

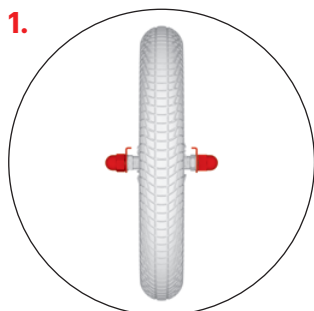
Pokud jste ale technicky zdatní, ničeho se nebojte a s chutí se do montáže pusťte s námi.
.....

Dotazy, připomínky a náměty na zlepšení našich výrobků nám prosím posílejte na e-mail: info@yedoo.cz.
.....

Rámy kolobežek Yedoo jsou chráněny zapsanými průmyslovými vzory. Společenství, obchodní názvy jsou chráněny zapsanými ochrannými známkami.

Více informací ze světa koloběžek a seznam distributorů najdete na www.yedoo.cz.

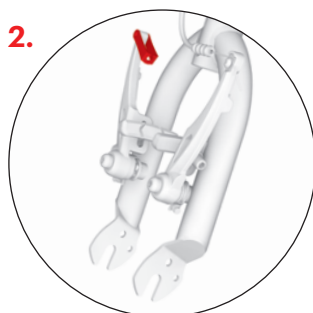
Montážní návod



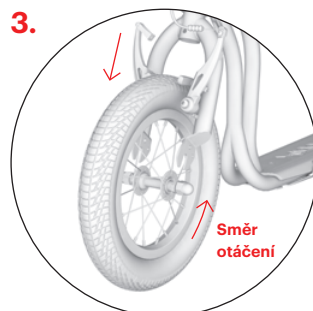
Postup montáže je pro všechny modely koloběžek stejný, liší se jen v detailech, viz doplňující obrázky.

Montáž předního kola

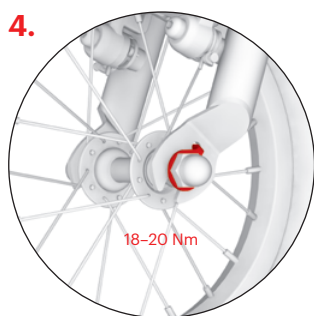
Povolte obě matice.



Zkontrolujte, zda je přední vidlice koloběžky natočená ve správném směru (ramena V-brzdy, úchyty pro kolo, směřují dopředu) a uvolněte brzdové lanko z vodítka.



Kolo vsadte do přední vidlice tak, aby bylo přesně uprostřed. **Pozor:** Vzorek pneumatiky by měl směřovat dopředu po směru jízdy, viz směrová šipka na boku pláště.



Ujistěte se, že zobáček podložky zapadl do správného otvoru (viz obrázek) a pak dotáhněte obě matice.



Instalace řídítek

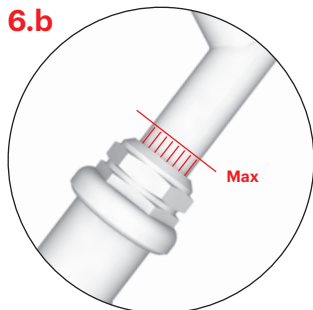
Nejprve povolte šroub představce, pak umístěte řídítka do polohy na obrázku a šroub opět utáhněte, ale jen lehce, abyste později mohli upravit náklon řídítek.

(Neplatí pro model Mau / One)

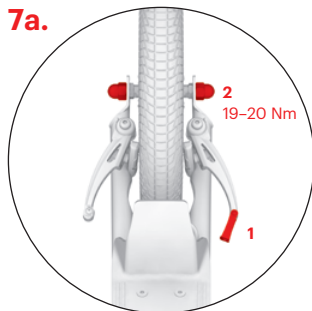


Představec zasuňte do trubky rámu koloběžky a nastavte požadovanou výšku řídítek, max. však po vyznačenou rysku, viz obr. 6.b. Zkontrolujte, zda jsou řídítka rovně (kolmo k ose kola) a dotáhněte šroub na představci.

Montážní návod



Nejvyšší možná výška řídicí je vyznačena svislými rýhami, ty by pak v poloze maximálního vysunutí měly být viditelné pouze zčásti.

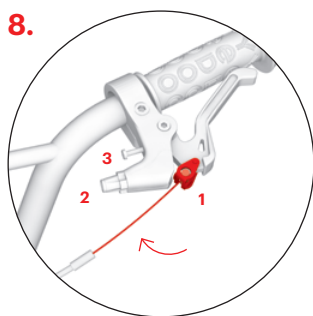


Montáž zadního kola (V-brzda)

Uvolněte brzdové lanko z vodička (1), vložte kolo do jednoho ze dvou úchytů vidlice, kolo vycentrujte a dotáhněte obě matice (2).

Dvoupolohová zadní vidlice

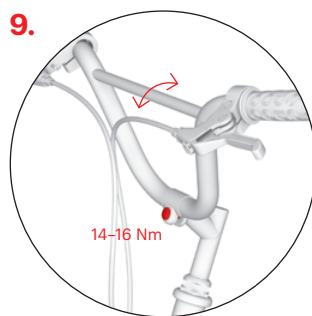
umožňuje uzpůsobit výšku stupátka. Horní úchyt vidlice, který sníží výšku stupátka a zároveň odlehčí stejné noze, je určen pro jízdu na hladkém a rovném povrchu. Jízda bude méně fyzicky namáhavá. Spodní úchyt použijte pro jízdu terénem.



Instalace brzdových lanek

(Model One má jen zadní brzdu)

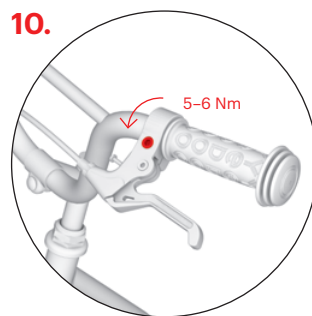
Zmáčkněte brzdovou páčku na maximum a do kulatého oka vložte konec brzdového lanka (1). Lanko vložte do drážky a utáhněte stavěcí šroub (2) a matici (3). Stejný postup zopakujte i na druhé brzdě. Zadní brzdové lanko se zpravidla upevňuje do pravé brzdové páčky, přední do levé.



Nastavení sklonu řídicí

(Neplatí pro model Mau/One)

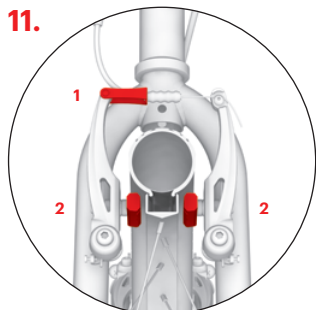
Podle potřeby a výšky jezdce upravte sklon řídicí a dotáhněte šrouby. Větší náklon řídicí zvětší prostor pro jezdce, také je vhodný pro sportovní styl jízdy.



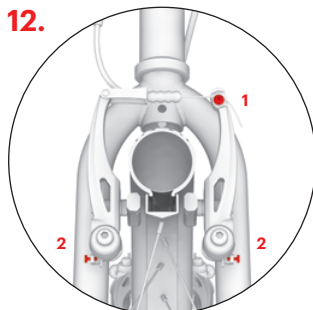
Nastavení sklonu brzdových páček

(Model One má jen zadní brzdu)

U obou brzdových páček povolte upevňovací šroubek na objímce. Správný sklon brzdových páček nastavíte tak, že necháte jezdce, aby si stoupl na stupátko, uchopil říditka a natáhl prsty tak, aby prodlužovaly přímku jeho ruky. Do této polohy nastavte páčky a u obou dotáhněte upevňovací šroubek.



11.

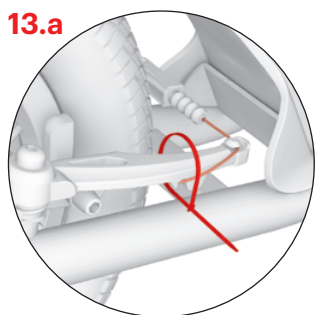


12.

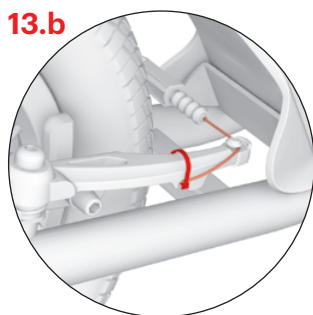
Seřízení brzd je pro přední i zadní kolo stejné. (Neplatí pro One)

Vložte brzdové lanko zpět do vodítka (1) a zkontrolujte, zda brzdové špalíky při zabrzdění dosedají celou svou plochou na bok ráfku. Pokud ne, upravte jejich polohu pomocí šroubku (2), kterým jsou špalíky přichyceny k ramenům V-brzdy. Špalíky se nesmí dotýkat pláště.

Zkontrolujte, zda se špalíky při uvolnění brzdové páčky dostatečně oddálí od ráfku (1–2 mm). Vzdálenost špalíků lze upravit přitážením či povolením brzdového lanka v kotevním šroubu (1). Pokud kolo při otáčení v některém místě škrtlá o brzdový špalík, symetricky upravte vzdálenost brzdových ramen napínacími šroubky (2).

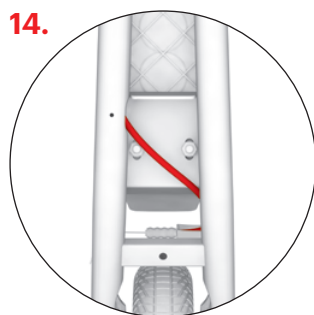


13.a



13.b

Konec brzdového lanka zafixujte do zámku a zabezpečte stahovací páskou, pásku poté zastrihněte.



14.

Upravení bowdenů

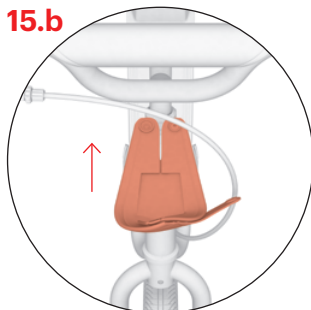
Upravte polohu bowdenů tak, aby nikde (obzvláště u zadní vidlice) nepřesahovaly rám koloběžky a bowdeny se při ohýbání nelámaly.

Montážní návod



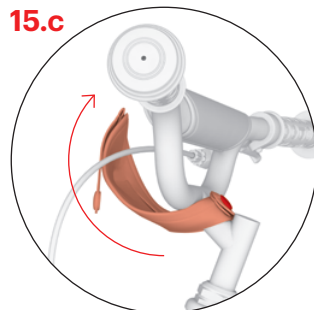
15.a
Instalace ochranných krytů
(Model Two/One)

Na řídítka a představec nasadíte měkké ochranné kryty z omyvatelného nylonu.

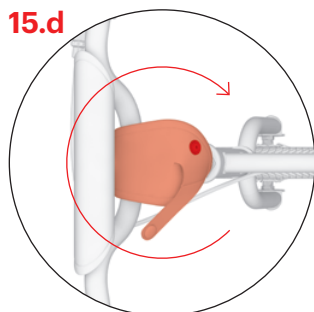


15.b
Instalace ochranných krytů
(Model Flyck, Wzoom, Mau)

Neoprenový kryt obraťte vnitřkem nahoru a zřepdu koloběžky zapněte druk kolem krku představce, a to těsně pod objímku představce.



15.c
Přetočte kryt přes objímku a horní část představce.



15.d
Postranní pásku otočte kolem sloupku představce a zapněte druk.



15.e
Na řídítkovou hrazdu nasadíte pěnovou ochranu a tu překryjete neoprenovým krytem se suchým zipem.



1.
Stojánek

Maximální nosnost stojánku je cca 15 kg. Na zaparkovanou koloběžku nestoupejte.

Bezpečnostní doporučení

Koloběžka je v základní výbavě určena pro jízdu za denního světla v prostorách vymezených pro sport a rekreaci, ideálně na hladkém a suchém povrchu.

Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte dovybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi. Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a noste osobní ochranné pomůcky (přilbu, cyklistické rukavice, chrániče kolena a loktů, pevné boty apod.).

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a celkový technický stav koloběžky. Pneumatiky hustěte na maximální doporučenou hodnotu tlaku, viz boční strana pláště. Nepřekračujte její nosnost. Koloběžka je určena pouze pro jednoho jezdce. Vyvarujte se přetěžování koloběžky, koloběžka není určena pro skoky ani akrobatickou jízdu.

Všechny komponenty snižující rychlost (brzdové špalíky, ráfky, pneumatiky apod.) se při používání zahřívají, nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou!

Jízdní pokyny

Při jízdě mějte vždy obě ruce na říditkách. Zatímco se jednou nohou odrazíte, druhou nohou stůjte na stupátku koloběžky. Pravidelně střídáte odrazovou nohu. Pro zabrzdění stiskněte brzdové páčky na říditkách. Brzděte pomocí zadní brzdy, tu zpravidla ovládá přední páčka. Přední brzdu používejte jen při přibrzdování nebo v případě nouze. **Pozor:** prudké zabrzdění může způsobit pád.

Údržba

Řádná údržba zvyší bezpečnost a prodlouží životnost vaší koloběžky. Proto pravidelně dotahujte šroubové spoje, kontrolujte stav rychlopináků, tlak v pneumatikách a promazávejte pohyblivé části (ložiska kol a říditky, čepy brzdových páček, čelisti brzd, brzdová lanka atd.).

Dejte však pozor, aby se mazivo nedostalo na ráfky a brzdové destičky. Mastnota snižuje jejich účinek! Pokud se tak stane, odmastěte znečištěné části např. technickým benzínem. Pravidelně kontrolujte výšku vzorku na pláštích kol, v případě potřeby vyměňte pláště za nové se shodnými parametry. Koloběžku, která není připravena pro použití, vhodně označte.

Kontrolujte stav samojistných matic (pokud se za jízdy samovolně uvolňují, vyměňte je za nové).

Pravidelně kontrolujte výplet kol, nestejněměrné napnutí drátů ve výpletu může způsobit jejich praskání nebo rozcentrování kol. Důležité je doseržení nové koloběžky po záběhu, kdy dochází ke vzájemnému usazování dílů (tato doba je individuální a neměla by přesáhnout 150 km). Zanedbání může vést ke zničení uvolněných dílů.

Koloběžku udržujte v čistotě, zašpinění otřete vlhkým hadrem. Skladujte ji uvnitř na suchém a stinném místě, dlouhodobě ji nevystavujte zvýšené vlhkosti ani extrémním teplotám.

V případě dlouhodobého uskladnění, například při zazimování, udržujte pneumatiky dostatečně nahuštěné nebo koloběžku zavěste tak, aby nedocházelo k jejich zatěžování.

Výrobek splňuje náležité normy EU (ČSN EN 14619 SPORTOVNÍ POTŘEBA) a získal certifikáty kvality a bezpečnosti od předního českého zkušebního ústavu (Strojírenský zkušební ústav, s. p.). Výrobce a dovozce do EU INTREA-PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Česká republika, www.yedoo.cz.

Uplatnění práv z vadného plnění

Obecná ustanovení

Obsah, rozsah a trvání práv kupujícího z vadného plnění zboží se řídí platnými právními předpisy České republiky, a to především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku (z. č. 89/2012 Sb.) a zákona o ochraně spotřebitele (z. č. 634/1992 Sb.). Práva kupujícího ve smyslu těchto předpisů nejsou tímto dokladem ani v něm uvedenými informacemi nijak dotčena.

Doba pro uplatnění práv z vadného plnění

Právo z vady u nově zakoupené koloběžky Yedoo (dále jen zboží) může kupující uplatnit v době 36 měsíců od jejího převzetí. Vytkne-li kupující vadu zboží oprávněně, lhůta pro uplatnění práv z vadného plnění neběží po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat.

Způsob uplatnění práv z vadného plnění

Práva z vadného plnění se uplatňují u prodejce, u kterého kupující zboží zakoupil (viz údaje níže). Při uplatnění vad zboží doporučujeme předložit tento doklad, doklad o koupi a kompletní, nečistot zbavenou koloběžku. O uplatnění práv z vadného plnění, případně o provedení opravy vystaví prodejce kupujícímu písemné potvrzení.

Podmínky trvání práv z vadného plnění

Při montáži koloběžky musí být dodrženy pokyny uvedené v montážním návodu. Koloběžka musí být používána výhradně k účelu, k jakému byla vyrobena. Koloběžka musí být skladována a udržována podle výrobce uvedených pokynů. Na vady způsobené vylučně nesprávnou montáží či používáním koloběžky v rozporu s uživatelskou příručkou se odpovědnost výrobce nevztahuje.

Model koloběžky:

Výrobní číslo rámu:

Datum prodeje:

Prodejce:

Razítka a podpis:

Einleitung

Grundsätzlich empfehlen wir, die Montage, Einstellung und regelmäßige Wartung einem spezialisierten Fahrradservice zu überlassen. Unsachgemäßer Einsatz oder Veränderungen am Tretroller können Materialschäden und schwere Unfälle zur Folge haben.

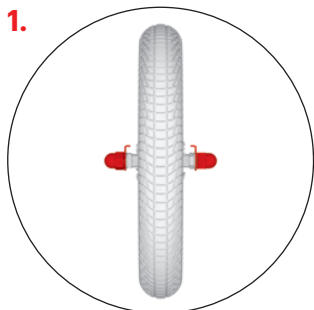
Falls Sie technische Fertigkeiten besitzen und sich nicht davor scheuen, werden Sie allerdings sehen, dass die Montage ganz einfach ist.

Fragen, Bemerkungen und Verbesserungsvorschläge zu unseren Produkten schicken Sie uns bitte an unsere E-Mail Adresse: info@yedoo.eu.

Die Rahmen der Tretroller Yedoo sind geschützt durch ein eingetragenes Gemeinschaftsgeschmacksmuster, die kommerziellen Bezeichnungen sind durch eingetragene Marken geschützt.

Mehr Informationen aus der „Tretroller-Welt“ und eine Liste der Vertreiber finden Sie unter www.yedoo.eu.

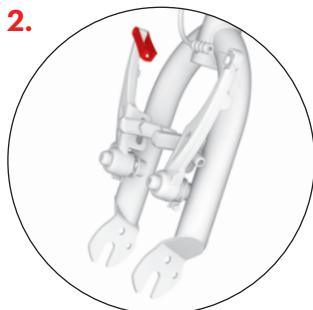
Montageanleitung



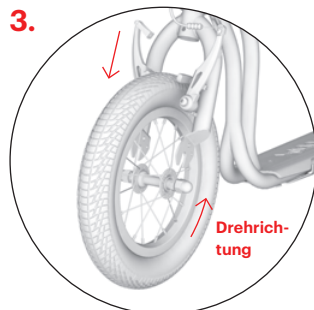
Die Installation ist bei allen Rollermodellen gleich, sie unterscheidet unterscheidet sich nur in Details. Siehe dazu die Grafiken.

Montage des Vorderrads

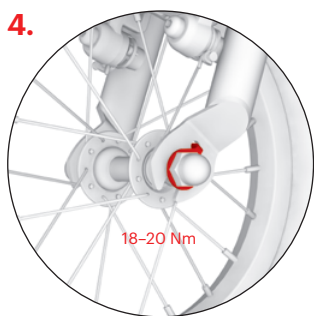
Lösen Sie die beiden Muttern.



Stellen Sie sicher, dass die vordere Gabel des Rollers in die korrekte Richtung gedreht ist (schulter der V-Bremse / Radhalter nach vorn gerichtet) und nehmen Sie das Bremskabel aus dem Bremszug.



Setzen Sie nun das Rad in die Vordergabel ein. Es sollte sich genau in deren Mitte befinden. **Vorsicht!** Das Reifenprofil sollte in Fahrtrichtung nach vorne zeigen, siehe den Pfeil an der Seite des Reifenmantels.



Stellen Sie sicher, dass der Schnabel der Unterlage an der richtigen Stelle eingerastet ist und ziehen Sie dann beide Muttern fest.



Montage der Lenker

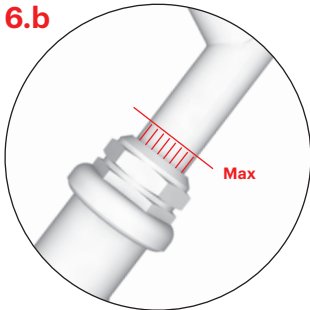
Zuerst lösen Sie die Schraube, dann bringen Sie den Lenker in die Position auf der Abbildung und ziehen die Schraube soweit wieder fest, dass Sie später noch die Neigung des Lenkers anpassen können.

(Gilt nicht für das Modell Mau / One)

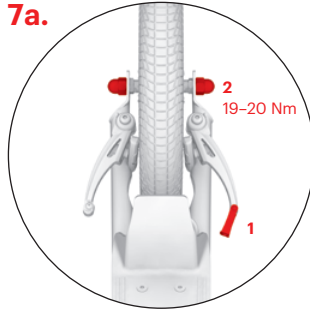


Stecken Sie den Anbau in die Rahmenröhre des Rollers und stellen Sie die gewünschte Lenkerhöhe ein, max. bis zur Markierung, siehe Abb. 6.b. Stellen Sie sicher, dass der Lenker gerade ist (senkrecht zur Achse des Rades) und ziehen Sie die Schraube am Anbau fest.

Montageanleitung



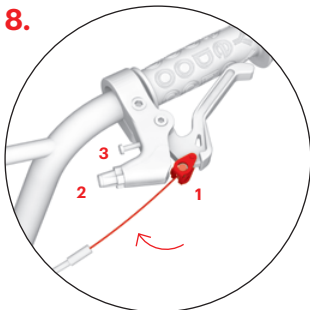
Die maximale Höhe des Lenkers ist durch vertikale Linien markiert, diese sollten bei Einstellung auf maximale Höhe nur teilweise sichtbar sein.



Montage des hinteren Rades (V-brake)

Hängen Sie das Bremsseil aus (1), setzen Sie das Rad in einen der beiden Gabelhalter ein, das Rad zentrieren und beide Schraubenmuttern (2) festziehen.

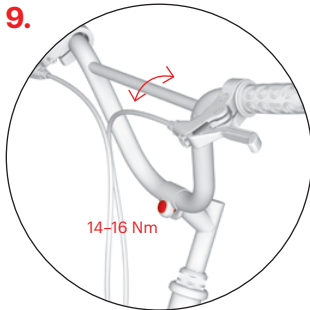
Die hintere Gabel mit zwei Positionen ermöglicht die Einstellung der Trittbretthöhe. Die obere Gabelhalterung, verringert die Höhe des Trittbretts und entlastet zugleich das Standbein, ist für Fahrten auf ebener Oberfläche bestimmt. Die Fahrt ist somit weniger anstrengend. Die untere Gabelhalterung ist für Geländefahrten bestimmt.



Installation der Bremsseile

(Das Modell One verfügt nur über die hintere Bremse)

Ziehen Sie den Bremshebel bis zum Maximum und legen das Ende des Bremsseils in die runde Öffnung (1). Stecken Sie das Seil in die Halterung und ziehen Sie die Stellschraube (2) und die Mutter (3) fest. Wiederholen Sie den Vorgang bei der anderen Bremse. In der Regel wird das hintere Bremsseil im rechten Bremshebel, das vordere im linken Bremshebel befestigt.



Einstellung der Neigung des Lenkers

(Gilt nicht für das Modell Mau/One)

Je nach Körpergröße und Bedarf des Fahrers stellen Sie die Neigung des Lenkers ein und ziehen die Schrauben fest. Eine größere Neigung der Lenker vergrößert den Raum für den Fahrer und ist auch für sportliches Fahren geeignet.

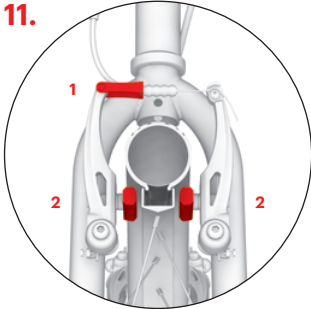


Einstellung der Neigung der Bremshebel

(Das Modell One verfügt nur über die hintere Bremse)

Lösen Sie bei beiden Bremshebeln die Befestigungsschraube an der Bremshebelfassung. Stellen Sie die Neigung der Bremshebel ein. Dazu sollte sich der Fahrer auf das Trittbrett stellen, die Lenkstange greifen und die Finger so ausstrecken, dass sie die Linie seiner Hand verlängern. Stellen Sie die Hebel auf diese Position ein und ziehen Sie bei beiden die Befestigungsschraube fest.

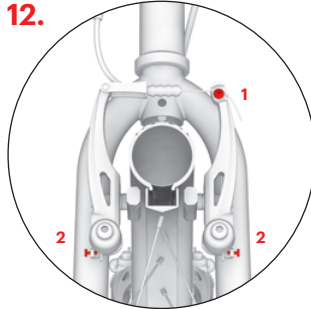
11.



Die Einstellung der Bremsen ist beim Vorder- und Hinterrad identisch. (Gilt nicht für One, welches nur über die hintere Bremse verfügt)

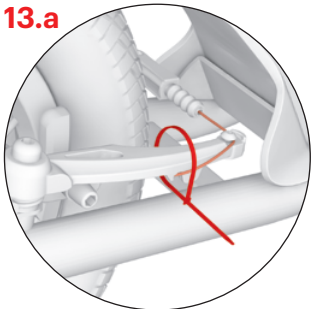
Legen Sie das Bremsseil zurück in den Bremszug (1) und überprüfen Sie, ob die Bremsbeläge beim Bremsen mit ihrer ganzen Fläche an der Seitenwand der Felge aufliegen. Andernfalls korrigieren Sie die Position mit Hilfe der Feststellschraube (2), mit der die Bremsklötze an den Armen der V-Bremse fixiert sind. Die Klötze dürfen den Mantel des Reifens nicht berühren.

12.



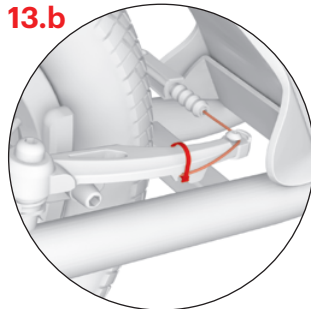
Stellen Sie sicher, dass der Abstand der Bremsbeläge von der Felge bei unbetätigtem Bremshebel etwa 1–2 mm beträgt. Der Abstand der Bremsbeläge kann durch das Festziehen bzw. Lockern des Bremsseils in der Fixierschraube reguliert werden (1). Falls der Reifen beim Drehen an irgendeiner Stelle streift, stellen Sie die Entfernung der Bremsarme durch die Spannschrauben (2) symmetrisch ein.

13.a

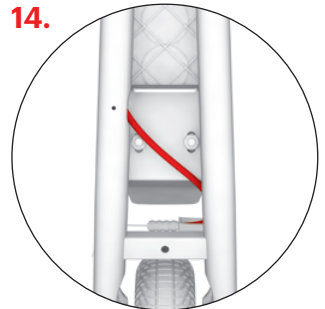


Biegen Sie das Ende des Bremsseils so, dass es das Kind nicht stört wenn es fährt.

13.b



14.



Bowden-Einstellung

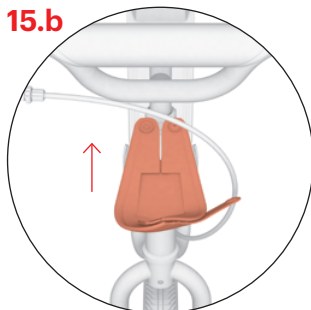
Richten Sie die Lage der Bowdens so ein, dass sie an keiner Stelle (besonders bei der hinteren Gabel), über den Rahmen des Rollers hinausragen und sie beim Biegen nicht brechen.

Montageanleitung



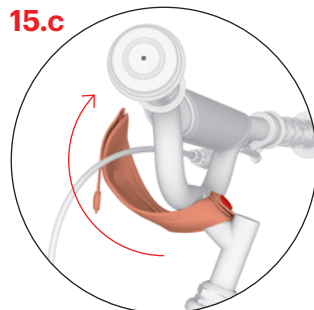
Installation der Schutzhüllen (Two/One)

Bringen Sie am Lenker und am Anbau die weichen Schutzhüllen aus abwaschbaren Nylon an.

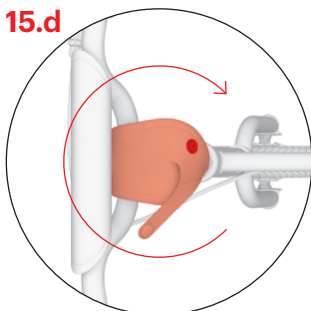


Installation der Schutzhüllen (Flyck, Wzoom, Mau)

Drehen Sie die Neopren-Hülle mit der Innenseite nach oben und bringen Sie sie mit dem Druckknopf um den Hals des Lenkervorbaus herum an, und zwar knapp unter der Fassung des Lenkervorbaus.



Klappen Sie die Hülle über die Fassung und den Oberteil des Lenkervorbaus.



Schlagen Sie das Seitenband um die Säule des Lenkervorbaus und schließen Sie den Druckknopf.



Setzen Sie den Schaumstoffschutz auf die Lenkerstange und bedecken Sie ihn mit der Neopren-Hülle mit Klettverschluss.



Rollerständer

Die maximale Tragfähigkeit des Ständers beträgt ca. 15 kg. Stellen Sie sich nicht auf den geparkten Roller.

Sicherheits-Empfehlungen

Der Tretroller ist in seiner Grundausstattung für eine Fahrt bei Tageslicht auf Sportplätzen und Geländen in mäßig strukturiertem Gelände bestimmt.

Für die Fahrten auf Verkehrswegen und für die Fahrt im Dunkeln ist er mit Sicherheitselementen (Licht, Rückstrahler usw.) gemäß den geltenden Straßenvorschriften in Ihrem Land auszustatten. Halten Sie die Straßenverkehrsregeln sowie die Grundsätze des sicheren Betriebes ein und benutzen Sie Schutzmittel (Helm, Handschuhe, Ellbogen- und Knieeschützer, feste Schuhe usw.).

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionsfähigkeit der Bremsen und den gesamten technischen Zustand des Tretrollers. Überschreiten Sie auf keinen Fall den max. Reifendruck, siehe an der Seite des Reifenmantels. Überschreiten Sie nicht die max. Tragfähigkeit. Der Tretroller ist nur für eine Person bestimmt. Der Tretroller ist nicht für Belastungen wie Akrobatik und Sprünge ausgelegt.

Alle Bauteile, die die Geschwindigkeit regulieren (Bremsbeläge, Felgen, Reifen usw.) erwärmen sich während der Nutzung, fassen Sie diese nicht an, solange sie nicht abgekühlt sind!

Fahranweisungen

Halten Sie bei der Fahrt immer beide Hände auf der Lenkstange. Während Sie sich mit einem Fuß abstoßen, stehen Sie mit dem Anderen auf dem Trittbrett des Tretrollers. Wechseln Sie regelmäßig das Bein mit dem Sie sich abstoßen. Ziehen Sie für das Bremsen die Bremshebel in Richtung Lenkerstange. Bremsen Sie mit Hilfe der hinteren Bremse, diese wird in der Regel mit dem rechten Hebel bedient. Die vordere Bremse benutzt man beim leichten Anbremsen oder im Notfall gemeinsam mit der Hinter Bremse bei gezielten Notbremsungen. **Vorsicht:** ein scharfes Bremsen kann einen Sturz zur Folge haben.

Wartung

Richtige und regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit und verlängert die Lebensdauer Ihres Tretrollers. Deshalb ziehen Sie regelmäßig die Schraubverbindungen nach, prüfen Sie den Zustand der Schnellspannhebel, den Luftdruck in den Reifen und schmieren Sie die beweglichen Teile (Lager der Räder und Lenkerstange, Stifte der Bremshebel, Bremsbacken, Bremsseile usw.)

Achten Sie aber darauf, dass das Schmiermittel nicht auf die Felgen oder Bremsbeläge gelangt. Das Schmiermittel reduziert die Bremswirkung entscheidend! Falls es trotzdem passiert, entfetten Sie die verunreinigten Teile z.B. mit technischem Benzin. Prüfen Sie regelmäßig die Profiltiefe an den Reifen, bei Bedarf gegen neue mit gleichen Parametern tauschen. Fahruntüchtige Tretroller sollten geeignet gekennzeichnet werden.

Prüfen Sie den Zustand der Sicherheitsmutter (werden sie während der Fahrt locker, tauschen Sie sie gegen neue).

Kontrollieren Sie regelmäßige die Speichen, durch ungleichmäßige Drahtspannung können sie Brechen oder die Räder exzentrisch werden. Wichtig ist, einen neuen Tretroller / ein neues Laufrad

nach dem Einfahren, bei dem die Teile sich setzen (diese Zeit ist individuell und sollte 150 km nicht überschreiten), nachzustellen. Vernachlässigung kann zur Zerstörung locker gewordener Teile führen.

Halten Sie den Tretroller sauber, wischen Sie Schmutz mit einem feuchten Tuch ab. Bewahren Sie die Geräte drinnen, an einem trockenen, schattigen Platz auf, setzen Sie sie nicht langfristig hoher Feuchtigkeit oder extremen Temperaturen aus. Wenn der Roller längere Zeit untergebracht werden soll, beim Überwintern zum Beispiel, achten Sie darauf, dass die Reifen ausreichend aufgepumpt sind, oder hängen Sie den Roller so auf, dass er nicht belastet wird.

Das Produkt erfüllt die erforderlichen EU Normen (ČSN EN 14619 SPORTBEDARF) und erhielt ein Qualitäts- und Sicherheitszertifikat von der führenden tschechischen Prüfanstalt (Maschinenbau-Prüfanstalt, s. p.).

Hersteller und Einführer in EU INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Tschechische Republik, www.yedoo.eu.

Garantieschein

Allgemeine Bestimmungen

Der Inhalt, Umfang, sowie die zeitliche Gültigkeit der Garantie richten sich nach den gesetzlichen Rechtsvorschriften der Tschechischen Republik, insbesondere nach den Bestimmungen des Bürgerlichen Gesetzbuches (Nr. 89/2012 Slg.) und des Verbraucherschutzgesetzes (Nr. 634/1992 Slg.). Die Käuferrechte bleiben im Sinne dieser Vorschriften durch diese Informationen unberührt.

Garantiebedingungen

Das Produkt muss gemäß der Montageanleitung zusammengebaut werden. Der Tretroller muss gemäß den Herstelleranweisungen gelagert und gewartet werden und darf nicht zweckentfremdet verwendet werden. Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch falsche Montage oder durch Nutzung in anderer als in diesem Benutzerhandbuch erläuterten Art und Weise entstehen.

Garantiedauer

Die Garantiedauer beträgt bei einem neu gekauften Tretroller Yedoo (weiter nur Produkt) 36 Monate ab Abnahme. Ist der Anspruch aufgrund tatsächlicher Produktmängel berechtigt, so läuft ist bis zur Behebung der Mängel die Laufzeit der Garantie ausgesetzt.

Garantieanspruch

Der Garantieanspruch wird beim Händler geltend gemacht, bei dem die Ware gekauft wurde (siehe unten). Wir empfehlen, die Rechnung, die ausgefüllte Garantiekarte, sowie das vollständig gereinigte Produkt beim Händler vorzulegen. Der Händler wird dem Käufer im Gegenzug eine Übergabebestätigung für die Übernahme zur Garantieabwicklung aushändigen.

Produkt/Modell:

Produktionsnummer des Rahmens:

Verkaufsdatum:

Verkäufer:

Stempel und Unterschrift:

Введение

.....
Для монтажа, настройки и регулярного ухода рекомендуем обратиться в профессиональный велосервис.

Непрофессиональные вмешательства могут привести к повреждению самоката или аварии с серьёзными последствиями для здоровья.

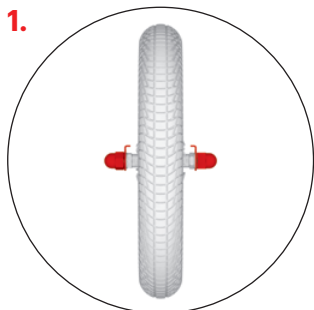
.....
Однако если вы технически подкованы, ничего не бойтесь и займитесь сборкой вместе с нами.

.....
Вопросы, замечания и предложения по улучшению наших изделий, пожалуйста, посылайте нам на e-mail: info@yedoo.eu.

Рамы самокатов Yedoo являются защищенными и зарегистрированными промышленными образцами Евросоюза, коммерческие названия защищены зарегистрированными товарными знаками.

Дополнительную информацию о свете самокатов и список дистрибуторов найдете на www.yedoo.eu.

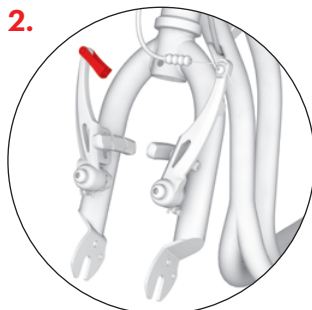
Инструкция по монтажу



Порядок монтажа для всех моделей самокатов одинаков, отличается только в деталях, см. дополнительные рисунки.

Монтаж переднего колеса

Ослабьте обе гайки



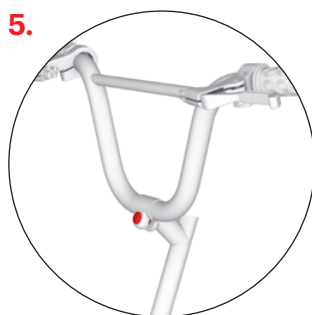
Проверьте, находится ли передняя вилка в правильном положении (рычаги V-тормоза, а у держатели колеса, находятся впереди) и затем ослабьте тормозной трос в хомуте.



Колесо вставьте в переднюю вилку так, чтобы оно было точно посередине. **Внимание:** Рисунок покрышки должен быть направлен в сторону движения, см. стрелку направления на боку покрышки.



Убедитесь, что выступ шайбы попал в нужное отверстие и тогда затяните обе гайки.



Установка руля

Сначала ослабьте болт выноса руля, потом установите руль как на рисунке и болт опять затяните, но не сильно, чтобы потом можно было подправить наклон руля.

(не относится к модели Mau/One)

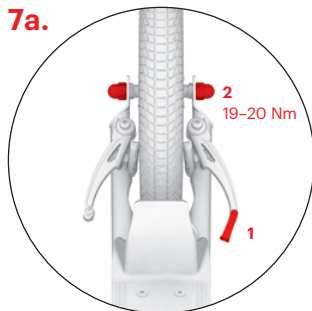


Рулевую колонку вставьте в трубу рамы самоката и установите желаемую высоту рукояток, но не выше ограничительной риски (см. рис. 6.b). Убедитесь, что рукоятки размещены правильно (перпендикулярно плоскости колеса) и затяните болт на выносе.

Инструкция по монтажу



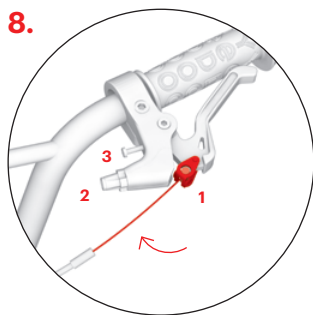
Максимальная высота руля обозначена вертикальными канавками, которые в наивысшем положении должны быть видны только частично.



Монтаж заднего колеса

Ослабьте тормозной трос в хомуте (1), вложите колесо в одну из скоб вилки, колесо отцентрируйте и затяните эксцентрик (2).

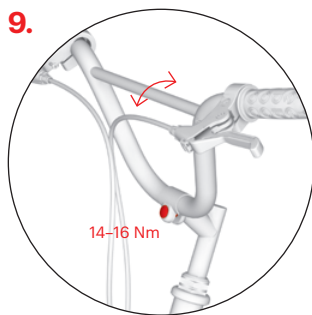
Двухпозиционная задняя вилка позволяет приспособить высоту деки. Верхняя скоба вилки, которая снизит высоту деки и в то же время разгрузит опорную ногу, предназначена для езды по гладкой и ровной поверхности. Езда будет физически легче. Нижнюю скобу используйте для езды по бездорожью.



Установка тормозных тросов

(у модели One только задние тормоза)

Нажмите ручку тормоза до упора, а в круглое гнездо (1) вложите конец тормозного троса. Трос вложите в канавку и затяните установочный болт (2) и гайку (3). Монтаж второго тормоза проводится аналогичным способом. Задний тормозной трос, как правило, крепится к правой ручке тормоза, передний к левой.



Регулировка наклона руля

(не относится к модели Mau/One)

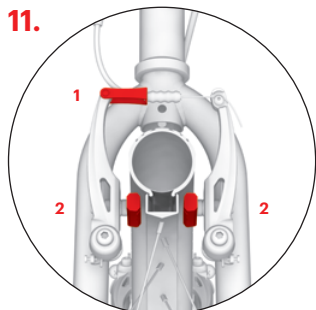
В соответствии с предпочтениями и ростом ездока отрегулируйте наклон руля и затяните болты. Большой наклон увеличивает пространство для ездока, к тому же подходит для спортивного стиля езды.



Настройка наклона ручек тормоза

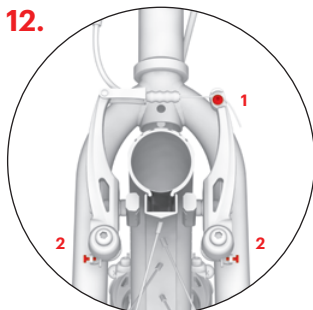
(у модели One только задние тормоза)

Ослабьте крепёжные винты на хомутах обеих ручек тормоза. Правильное положение рукояток тормоза установите тем, что ездок встанет на деку, возьмётся за рукоятки руля и вытянет пальцы так, чтобы они продолжали линию руки. В это положение установите рукоятки тормоза и затяните на обоих фиксирующие болты.

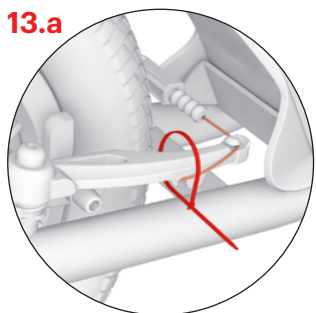


11. Настройка тормоза для переднего и заднего колеса одинакова
(у модели Опе только задние тормоза)

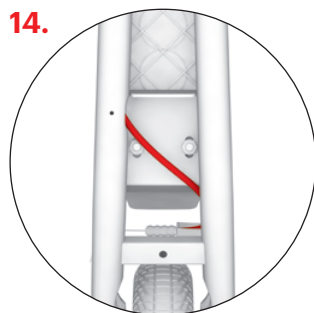
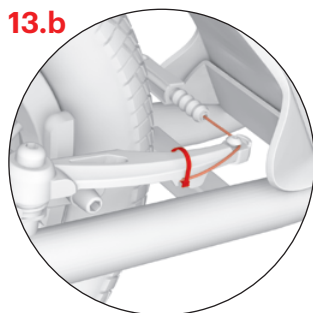
Вложите тормозной трос обратно в хомут (1) и проверьте, чтобы тормозные колодки при торможении прилегали всей своей поверхностью на боковину обода. В противном случае настройте их положение с помощью болтиков (2), которым колодки прикреплены к рычагам ободного тормоза. Колодки не должны прикасаться к покрышке.



Проверьте, чтобы при отпуске ручки тормоза колодки достаточно отделились от обода (1–2 мм). Расстояние между колодками и ободом можно настроить, прижав или ослабив тормозной трос в крепёжном болте (1). Если колесо при вращении в каком-либо месте трётся о тормозную колодку, измените симметрично расстояние до рычагов тормоза с помощью натяжных болтиков (2).



Закрепите конец троса тормоза в замке и закрепите его затяжным хомутом, затем отрежьте лишний конец.



14. Настройка тросов Боудена

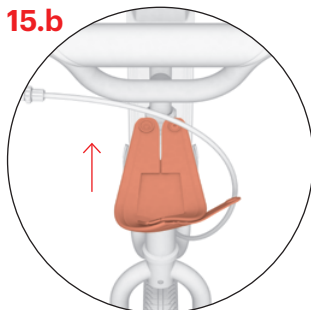
Настройте положение тросов Боудена так, чтобы они нигде (особенно в области задней вилки) не выходили за пределы рамы и при сгибании не переламывались.

Инструкция по монтажу



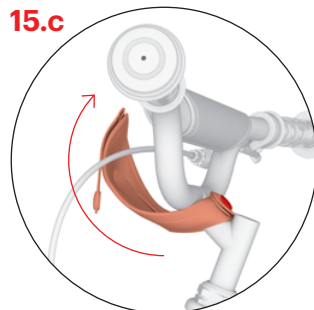
15.a
Установка защитных чехлов (Two, One)

На руль и вынос наденьте мягкие защитные чехлы из моющегося нейлона.

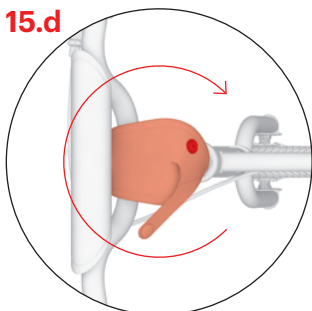


15.b
Установка защитных чехлов (Flyck, Wzoom, Mau)

Выверните неопреновый чехол наизнанку, наденьте его спереди вокруг верхней части выноса руля, прямо под втулкой руля, и защелкните кнопочное соединение.



15.c
Выверните чехол вокруг втулки и верхней части выноса руля.



Оберните боковые клапаны вокруг стойки руля и защелкните кнопочное соединение.



Наденьте пенную защиту на среднюю часть руля и закройте неопреновым чехлом на липучке.



1.
Подножка

Максимальная несущая способность подножки – около 15 кг. Не вставляйте на запаркованный самокат.

Рекомендации по безопасности

Самокат с базовым оснащением предназначен для езды при дневном свете на площадках, предназначенных для спорта и отдыха, предпочтительно на гладкой и сухой поверхности.

Для езды по дорогам и в тёмное время суток его необходимо дооснастить элементами безопасности (фонари, катафоты и т.д.) в соответствии с предписаниями, действующими в вашей стране. Соблюдайте правила дорожного движения, принципы безопасной езды и носите индивидуальные защитные средства (шлем, велосипедные перчатки, защитные наколенники и налокотники, прочную обувь и т.д.)

Перед каждой ездой проверьте работоспособность тормозов и общее техническое состояние самоката. Покрышки накачивайте на максимальное рекомендуемое значение давления, см. боковую сторону покрышки. Не превышайте их несущую способность. Самокат предназначен только для одного ездока. Избегайте перегрузки самоката, самокат не предназначен для прыжков или акробатической езды.

Все компоненты, снижающие скорость (тормозные колодки, обода, покрышки и т.д.) при использовании нагреваются, не прикасайтесь к ним, пока они не остынут!

Советы по использованию самоката

При езде всегда держитесь обеими руками за руль. При отталкивании одной ногой, вторая нога должна находиться на деке самоката. Регулярно чередуйте толчковую ногу. Для торможения нажмите ручки тормоза на руле.
Внимание: Резкое торможение может быть причиной падения.

Уход

Надлежащий уход способствует повышению безопасности и увеличивает срок службы вашего самоката. Поэтому регулярно подтягивайте болтовые соединения, проверяйте состояние эксцентрикков, давление в колёсах и смазывайте движущиеся части (подшипники колёс, оси ручек тормоза, плечи тормозов, тормозные тросы и т.д.).

При этом следите за тем, чтобы смазка не попала на обод и тормозные колодки. Наличие смазки на них снижает их эффективность! Если это все же произойдет, обезжирьте загрязнённые части, например, техническим бензином. Регулярно проверяйте глубину рисунка на покрышках колёс, при необходимости замените покрышки новыми с подобными параметрами. Самокат, не готовый к использованию, обозначьте подходящим способом.

Контролируйте состояние самостопорных гаек (если они при езде самопроизвольно ослабляются, то замените их новыми). Регулярно проверяйте спицовку колёс, в случае неодинакового натяжения спиц они могут лопаться или может произойти расцентровка колёс.

Изделие отвечает соответствующим нормам ЕС (CSN EN 14619 СПОРТИВНЫЕ СРЕДСТВА) и получило сертификаты качества и безопасности от головного чешского испытательного органа (ГУ «Машиностроительный испытательный центр»).

Производитель и импортёр в ЕС INTREA – PIKO, s.r.o., ул. Сасанкова 2657/2, 106 00 Прага 10, Чешская Республика, www.yedoo.eu.

Порядок предъявления рекламаций

Общие положения

Содержание, диапазон и продолжительность гарантийного периода руководствуются правовыми нормами Чешской Республики, главным образом соответствующими положениями Гражданского кодекса (закон № 89/2012 Св.), и закона об охране потребителя (закон № 634/1992 Св.). Права покупателя в соответствии с данными правовыми нормами не затронуты ни настоящим документом, ни содержащейся в нём информацией.

Гарантийный период

Гарантийный период на новый купленный самокат Yedoo (далее только «товар») составляет 36 месяца от момента его первого приобретения. В случае обоснованной рекламации покупателя, гарантийный период продлевается на время, в течение которого покупатель не мог товаром пользоваться.

Порядок подачи рекламации

Рекламация подаётся у продавца, у которого покупатель товар купил (см. данные ниже). При подаче рекламации рекомендуем предъявить настоящий документ, документ, подтверждающий покупку, и комплектный, очищенный от загрязнений самокат. О предъявлении рекламации и о возможном проведении ремонта продавец оформит письменное подтверждение для покупателя.

Гарантийные условия

При монтаже самоката должны соблюдаться указания, приведённые в инструкции по монтажу. Самокат должен применяться исключительно для целей, для которых он был произведён. Самокат должен храниться и обслуживаться в соответствии с указаниями, установленными производителем. На дефекты, возникшие исключительно в результате неправильного монтажа или использования самоката в противоречии с инструкцией по применению, не распространяется ответственность производителя.

Модель самоката:

Серийный номер рамы:

Дата продажи:

Продавец:

Печать и подпись:

Úvod

.....
Montáž, nastavenie a pravidelnú údržbu doporučujeme zveriť odbornému cykloservisu. Neodborné zásahy môžu viesť k poškodeniu kolobežky či nehode s vážnymi zdravotnými následkami.
.....

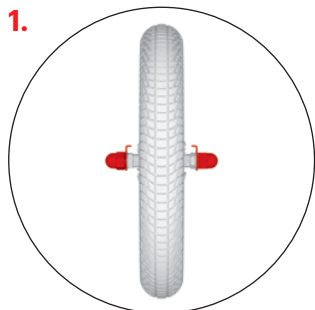
.....
Pokiaľ ste ale technicky zdatní, ničoho sa nebojte a s chuťou sa do montáže pustte s nami.
.....

.....
Otázky, pripomienky a námety na zlepšenie našich výrobkov nám prosím posielajte na e-mail: info@yedoo.cz.
.....

Rámy kolobežiek Yedoo sú chránené zapísanými priemyslovými vzormi Spoločenstva, obchodné názvy sú chránené zapísanými ochrannými známkami.

Viac informácií zo sveta kolobežiek a zoznam distribútorov nájdete na www.yedoo.eu

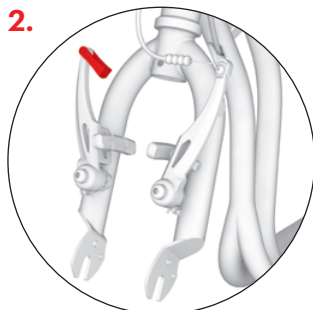
Návod na montáž



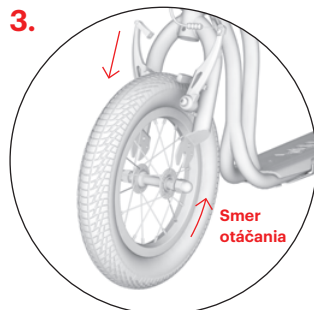
Postup montáže je pre všetky modely kolobežiek rovnaký, líši sa len v detailoch, viď doplnujúce obrázky.

Montáž predného kolesa

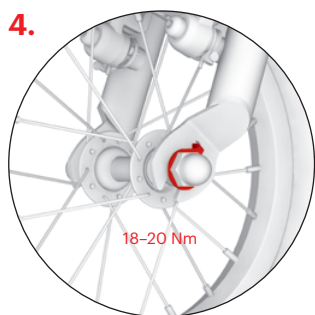
Povoľte obidve matice



Skontrolujte, či je predná vidlica kolobežky natočená v správnom smere (ramená V-brzd, úchyty pre koleso smerujú dopredu) a uvoľnite brzdové lanko z vodítka.



Koleso vsaďte do prednej vidlice tak, aby bolo presne uprostred. **Pozor:** Vzor pneumatiky by mal smerovať dopredu v smere jazdy, viď smerová šípka na boku pláštá.



Uistite sa, že zobáčik podložky zapadol do správneho otvoru a potom dotiahnite obidve matice.



Inštalácia riadiel
(Neplatí pre Mau / One)

Najskôr povoľte skrutku predstavca, potom umiestnite riadidlá do polohy na obrázku a skrutku opäť utiahnite, ale iba zľahka, aby ste neskôr mohli upraviť náklon riadiel.

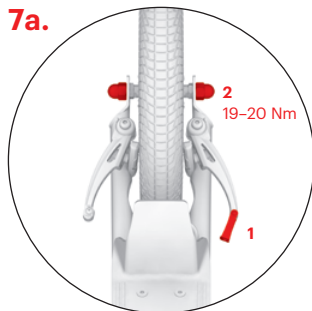


Predstavec zasuňte do rúrky rámu kolobežky a nastavte požadovanú výšku riadiel, max. však po vyznačenú rysku, viď obr. 6.b. Skontrolujte, či sú riadidlá rovno (kolmo k ose kolesa) a dotiahnite skrutku na predstavi.

Návod na montáž



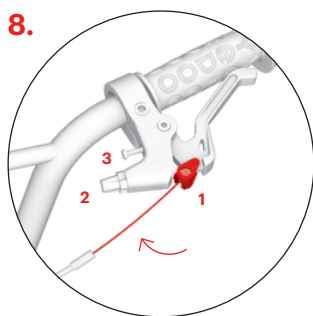
Najvyššia možná výška riadidiel je vyznačená zvislými ryhami, tie by potom v polohe maximálneho vysunutia mali byť viditeľné len čiatočne.



Montáž zadného kolesa (V-brzda)

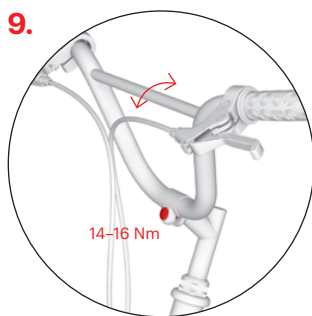
Uvoľnite brzdové lanko z vodidla (1), koleso vložte do jedného z dvoch úchytov vidlice, koleso vycentrujte a dotiahnite obidve matice (2).

Dvojpolohová zadná vidlica umožňuje prispôsobiť výšku stúpadla. Horný úchyt vidlice, ktorý zníži výšku stúpadla a zároveň odľahčí stojacej nohe, je určený pre jazdu na hladkom a rovnom povrchu. Jazda bude fyzicky menej namáhavá. Spodný úchyt použite pri jazde po teréne.



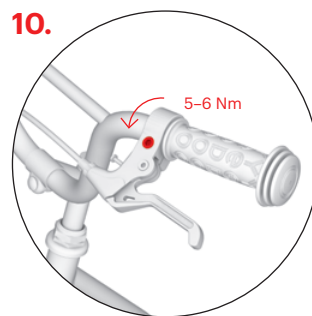
Inštalácia brzdových laniek (Model One má len zadnú brzd)

Stlačte brzdovú páčku na maximum a do kruhového oka vložte koniec brzdového lanka (1). Lanko vložte do drážky a utiahnite nastavovaciu skrutku (2) a maticu (3). Rovnaký postup zopakujte i na druhej brzde. Zadné brzdové lanko sa spravidla upevňuje do pravej brzdovej páčky, predné do ľavej.



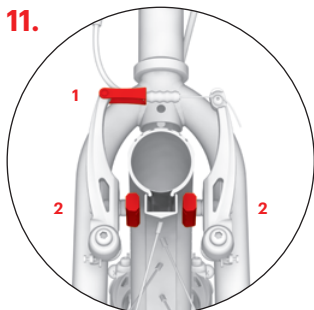
Nastavenie sklonu riadidiel (Neplatí pre model Mau/One)

Podľa potreby a výšky jazdca upravte sklon riadidiel a dotiahnite skrutky. Väčší náklon riadidiel zväčší priestor pre jazdca, tiež je vhodný pre športový štýl jazdy.



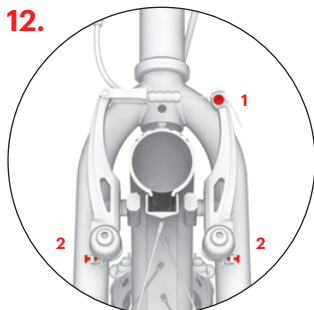
Nastavenie sklonu brzdových páčiek (Model One má len zadnú brzd)

U oboch brzdových páčiek povoľte upevňovaciu skrutku na objímke. Správny sklon brzdových páčiek nastavíte tak, že necháte jazdca, aby sa postavil na stúpačku, uchoпил riadidlá a natiahol prsty tak, aby predĺžovali priamku jeho ruky. Do tejto polohy nastavte páčky a u oboch dotiahnite upevňovaciu skrutku.

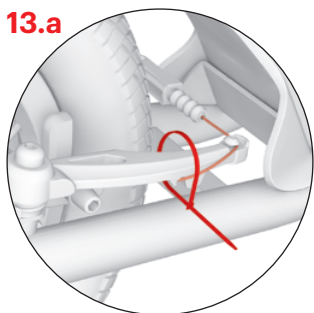


Nastavenie brzd je pre predné i zadné koleso rovnaké. (Neplatí pre One, tá má len zadnú brzdú)

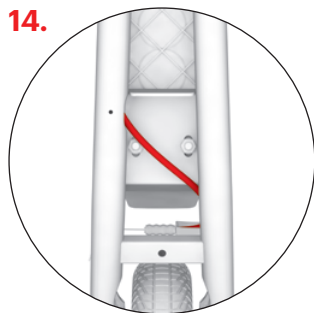
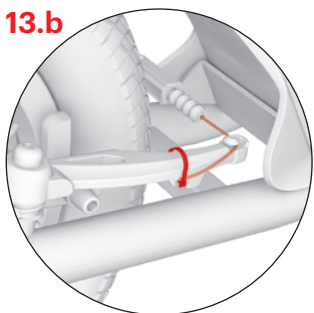
Vložte brzdové lanko nazad do navádzača (1) a skontrolujte, či brzdové doštičky pri zabrzdení dosadajú celou svojou plochou na bok ráfu. Pokiaľ nie, upravte brzdové čeluste polohu pomocou skrutky (2), ktorou sú doštičky prichytené k ramenám V-brzdy. Doštičky sa nesmú dotýkať pláštá.



Skontrolujte, či sa doštičky pri uvoľnení brzdovej páčky dostatočne oddialia od ráfika (1–2 mm). Vzdialenosť doštičiek sa dá upraviť pritiahnutím či poveliením brzdového lanka v kotevnej skrutke (1). Pokiaľ sa koleso pri otáčaní v niektorom mieste dotýka brzdových doštičiek, symetricky upravte vzdialenosť brzdových ramien napínacími skrutkami (2).



Koniec brzdového lanka zafixujte do zámku a zabezpečte sťahovacou páskou, páskou potom zastrihnite.



Nastavenie bowdenov

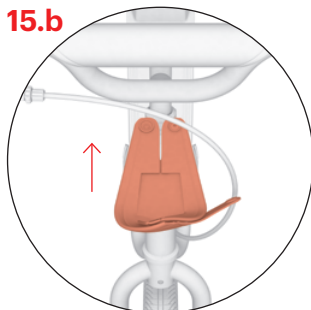
Upravte polohu bowdenov tak, aby nikde (obzvlášť pri zadnej vidlice) nepresahovali rám kolobežky a pri ohýbaní sa nelámali.

Návod na montáž



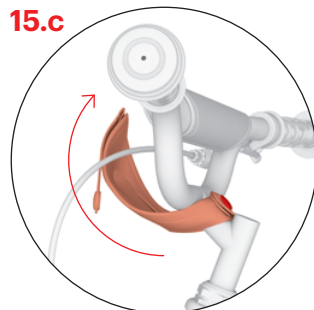
15.a
Inštalácia ochranných krytov
(Two, One)

Na riadidlá a predstavec nasadíte mäkké ochranné kryty z omývateľného nylonu.

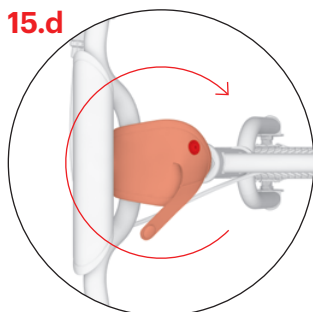


15.b
Inštalácia ochranných krytov
(Flyck, Wzoom, Mau)

Neoprénový kryt obráťte vnútorom hore a spredu kolobežky zapnite cvok okolo krku predstavca, a to tesne pod objímkou predstavca.



15.c
Pretočte kryt cez objímkou a hornú časť predstavca.



15.d
Postranný pásiak otočte okolo stĺpika predstavca a zapnite cvok.



15.e
Na riadidlovú hrazdu nasadíte penovú ochranu a tú prekryte neoprénovým krytom so suchým zipsom.



1.
Stojan

Maximálna nosnosť stojanu je cca 15 kg. Na zaparkovanú kolobežku nešliapte.

Bezpečnostné odporúčania

Kolobežka je v základnej výbave určená pre jazdu za denného svetla v priestoroch určených pre šport a rekreáciu, ideálne na hladkom a suchom povrchu.

Pre jazdu na pozemných komunikáciách a pre jazdu za tmy ju treba vybaviť bezpečnostnými prvkami (svetlami, odrazovými svetlami atď.) v súlade s platnými predpismi v príslušnom štáte. Dodržujte pravidlá cestnej premávky, zásady bezpečnej jazdy a noste osobné ochranné pomôcky (prilbu, cyklistické rukavice, chrániče kolien a lakťov, pevnú obuv a pod.).

Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť brzd a celkový technický stav kolobežky. Pneumatiky hustíte na maximálnu odporúčanú hodnotu tlaku, pozri bočnú stranu pláštá. Neprekračujte jej nosnosť. Kolobežka je určená len pre jedného jazdca. Vyvarujte sa preťažovania kolobežky, kolobežka nie je určená pre skoky ani akrobatickú jazdu.

Všetky komponenty znižujúce rýchlosť (brzdové tyčky, ráfiky, pneumatiky a pod.) sa pri používaní zahrievajú, nedotýkajte sa ich, dokým nevychladnú!

Pokyny pre jazdu

Pri jazde majte vždy obe ruky nariadidlách. Pokiaľ sa jednou nohou odrážate, druhou nohou stojte nastúpadle kolobežky. Pravidelne striedajte odrazovú nohu. Nazabrzdzenie stlačte brzdové páčky nariadidlách. Brzdíte pomocou zadnej brzdy, tú ovládáte pravou páčkou. Prednú brzdú používajte len pri príbrzdovaní, alebo v prípade núdze. **Pozor:** prudké zabrzdzenie môže spôsobiť pád.

Údržba

Dobrá údržba zvýši bezpečnosť a predĺži životnosť kolobežky. Preto pravidelne doťahujte skrutkové spoje, kontrolujte stav rýchlohpínáčov, tlak v pneumatikách a mažte pohyblivé časti (ložiská kolies a riadidiel, čapy brzdových páčok, čeluste brzd, brzdové lanká atď.).

Dajte však pozor, aby sa mazivo nedostalo na ráfiky a brzdové doštičky. Mastnota znižuje ich účinky! Ak sa tak stane, znečistené časti zbvajte mastnoty napr. technickým benzínom. Pravidelne kontrolujte výšku vzoru na plášťoch kolies a podľa potreby vymeňte plášte za nové so zhodnými parametrami. Kolobežku, ktorá nie je pripravená na použitie, vhodne označte.

Kontrolujte stav samoistiaciach matic (ak sa za jazdy samovoľne uvoľňujú, vymeňte ich za nové).

Pravidelne kontrolujte výplet kolies, nerovnomerné napnutie drôtov v výplete môže spôsobiť ich praskanie alebo rozcentrovanie kolies. Dôležité je dodatočné nastavenie novej kolobežky/odrážadla po zbehu, keď dochádza k vzájomnému usadzovaniu dielov (tento čas je individuálny

a nemal by presiahnuť 150 km). Zanedbanie môže viesť k zničeniu uvoľnených dielov.

Kolobežku udržiavajte v čistote, zašpinenie utrite vlhkou handrou. Skladujte ju vnútri na suchom a tienistom mieste, dlhodobo ju nevystavujte zvýšenej vlhkosti ani extrémnym teplotám. V prípade dlhodobého uskladnenia, napríklad pri zázimovaní, udržiavajte pneumatiky dostatočne nahustené alebo kolobežku zaveste tak, aby nedochádzalo k ich zatažovaniu.

Výrobok spĺňa príslušné normy EÚ (ČSN EN 14619 ŠPORTOVÁ POTREBA) a získal certifikáty kvality a bezpečnosti od popredného českého skúšobného ústavu (Strojárskeho skúšobného ústav, s. p.).

Výrobca a dovozca v EÚ INTREA – PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, Česká republika, www.yedoo.eu.

Uplatnenie práv pri nedostatočnej kvalite

Všeobecné ustanovenia

Obsah, rozsah a trvanie práv kupujúceho pri nedostatočnej kvalite tovaru sa riadia platnými právnymi predpismi Českej republiky, predovšetkým príslušnými ustanoveniami občianskeho zákonníka (z. č. 89/2012 Zb.) a zákona o ochrane spotrebiteľa (z. č. 634/1992 Zb.). Práva kupujúceho podľa týchto predpisov nie sú týmto dokladom, ani v ňom uvedenými informáciami nijako porušené.

Lehota na uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite

Právo pri nedostatočnej kvalite u novo zakúpenej kolobežky Yedoo (ďalej len tovar) môže kupujúci uplatniť v lehote 36 mesiacov od jej prevzatia. Ak kupujúci oprávnené vytkne nedostatočnú kvalitu, do lehoty na uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite sa nepočíta čas, počas ktorého kupujúci nemohol tovar používať.

Spôsob uplatnenia práva pri nedostatočnej kvalite

Právo pri nedostatočnej kvalite sa uplatňuje u predajcu, u ktorého kupujúci tovar kúpil (pozri údaje nižšie). Pri uplatnení práva pri nedostatočnej kvalite odporúčame predložiť tento doklad, doklad o kúpe a kompletnú, nečistú zbravenú kolobežku. O uplatnenie práva pri nedostatočnej kvalite, prípadne o vykonaní opravy vystaví predajca kupujúcemu písomné potvrdenie.

Podmienky trvania práva z nedostatku kvality

Pri montáži kolobežky treba dodržať pokyny uvedené v návode na montáž. Kolobežku možno používať iba na účel, na aký bola vyrobená. Kolobežku treba skladovať a udržiavať podľa pokynov výrobcu. Na poruchy spôsobené výlučne nesprávnou montážou alebo používaním kolobežky v rozpore s užívateľskou príručkou sa zodpovednosť výrobcu nevzťahuje.

Model kolobežky:

Výrobné číslo rámu:

Dátum predaja:

Predajca:

Pečiatka a podpis:

Introduction

Nous vous recommandons de confier le montage, le réglage et l'entretien régulier à un spécialiste du vélo. Les interventions incorrectes peuvent entraîner un endommagement de la trottinette ou un accident avec des conséquences graves pour la santé.

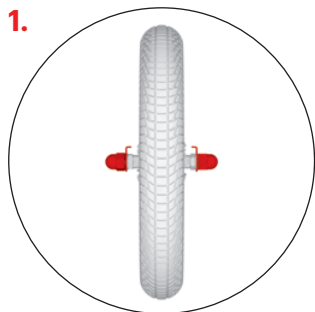
Cependant, si vous êtes doué pour la technique, ne craignez rien et lancez-vous dans le montage avec nous.

Veuillez nous envoyer vos questions, commentaires et suggestion pour améliorer nos produits à l'adresse e-mail : info@yedoo.eu.

Les châssis des trottinettes Yedoo sont protégés par des modèles industriels communautaires, les noms commerciaux sont protégés par des marques déposées.

Pour plus d'informations du monde des trottinettes et la liste des distributeurs consultez le site www.yedoo.eu

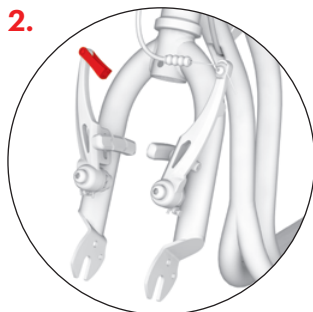
Notice de montage



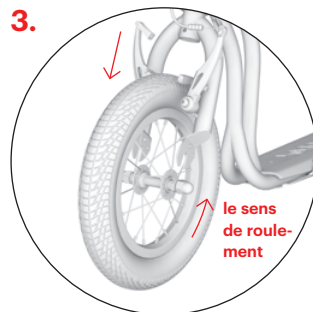
Le procédé de montage est identique pour les modèles de trottinettes, il ne diffère que par des détails – voir les dessins additionnels.

Montage de la roue avant

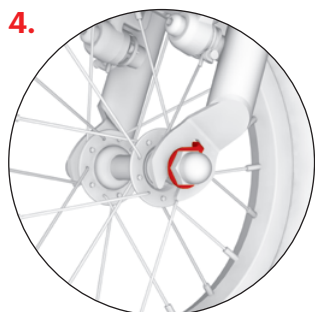
Desserez les deux écrous.



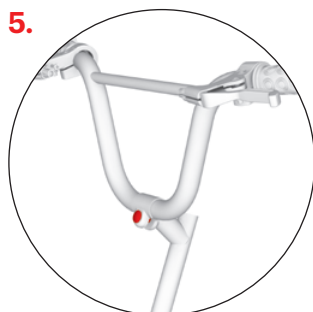
Vérifier que la fourche avant de la trottinette est dirigée dans la bonne direction (les bras des freins en V (ou les attaches des roues sur les modèles sont dirigés vers l'avant) et desserrer le câble de frein au niveau du guidon.



Insérez la roue dans la fourche avant de sorte qu'elle soit exactement au milieu. **Attention** : La sculpture du pneu devrait être orientée vers l'avant dans le sens de roulement, voir la flèche de direction sur le flanc de la bande de roulement.



Assurez-vous que la languette du support est bien engagée dans l'orifice correct (voir le dessin) et resserez les deux écrous.



Installation des guidons

D'abord desserez la vis sur la potence, ensuite positionnez les guidons dans la position du dessin et resserez légèrement la vis, pour pouvoir ajuster plus tard l'inclinaison des guidons.

(Ne s'appuie pas pour le modèle Mau/One)

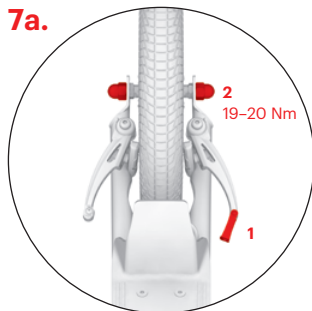


Insérez la potence dans le tube de fourche de la trottinette et ajustez la hauteur désirée des guidons, la hauteur max. est indiquée par le repère, voir la figure 6.b. Vérifiez si les guidons sont alignés (perpendiculaires à l'axe de la roue) et resserrez la vis sur la potence.

Notice de montage



La hauteur maximale possible des guidons est marquée à l'aide des rainures verticales qui à la hauteur maximale ne devraient être visibles qu'en partie.

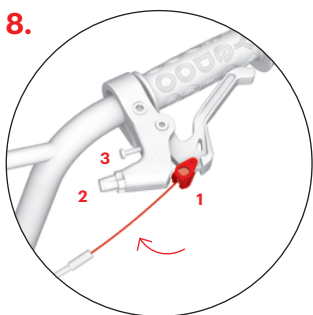


Montage de la roue arrière (V-brake)

Libérez le câble de frein du guide (1), insérez la roue dans une de deux supports de la fourche, centrez la roue et resserrez les deux écrous (2).

La fourche arrière à deux positions

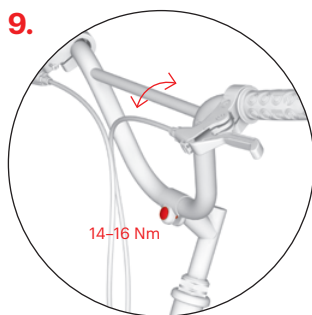
permet d'ajuster la hauteur du repose-pied au-dessus du sol. Le support supérieur de la fourche qui diminue la hauteur du repose-pied et en même temps fait soulager la jambe d'appui est conçu pour l'utilisation sur une surface plane. La conduite sera moins difficile physiquement. Utilisez le support inférieur pour une conduite plus sportive.



Installation des câbles de frein

(Le modèle One dispose que du frein arrière)

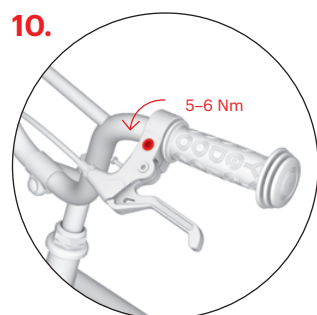
Appuyez la manette de frein au maximum et insérez dans l'oeillet rond l'extrémité du câble de frein (1). Insérez le câble dans la rainure et serrez la vis sans tête (2) et l'écrou (3). Répétez la même procédure aussi avec le second frein. Le câble de frein arrière est d'habitude fixé dans la manette de frein droite, celui de l'avant dans la manette de frein gauche.



Ajustement de l'inclinaison des guidons

(Ne s'applique pas pour le modèle Mau/One)

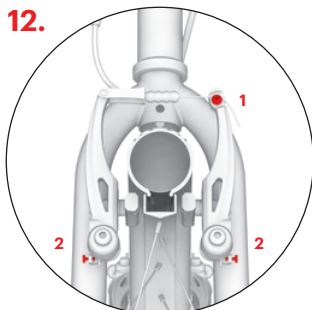
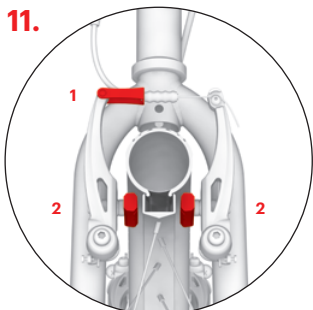
Selon les besoins et la hauteur de l'utilisateur ajustez l'inclinaison des guidons et reserrez les vis. Une inclinaison des guidons plus importante augmente l'espace pour l'utilisateur et elle est également adaptée au style sportif de conduite.



Ajustement de l'inclinaison des manettes de frein

(Le modèle One ne dispose que du frein arrière)

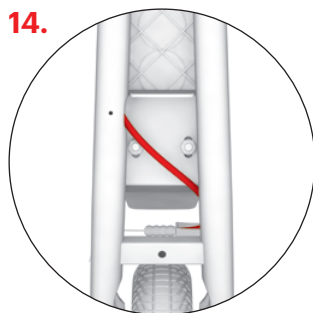
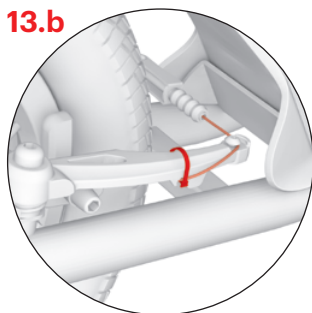
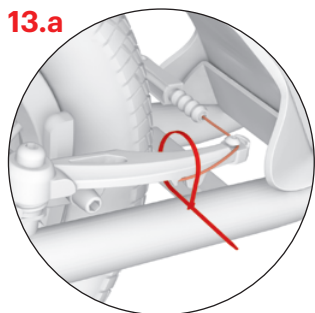
Desserrez légèrement la vis de fixation sur le manchon des deux manettes de frein. Ajustez la bonne inclinaison des manettes de frein en laissant l'utilisateur monter sur le repose-pied, saisir les guidons et étendre les doigts de sorte qu'ils prolongent la ligne de sa main. Ajustez les manettes dans cette position et reserrez la vis de fixation des deux manettes.



Régage des freins et identique pour la roue avant et arrière. (Ne s'applique pas au modèle One)

Réinsérez le câble de frein dans le guide (1) et vérifiez si lors du freinage les patins de frein s'appuient par toute leur surface sur le flanc de la jante. Si ce n'est pas le cas, ajustez leur position à l'aide de la vis (2) qui assure la fixation des patins de frein aux bras du frein V-break. Les patins ne doivent pas toucher la bande de roulement.

Vérifiez si les patins s'écartent suffisamment de la jante (1-2 mm) lors de la libération de la manette de frein. La distance des patins peut être ajustée en resserrant ou en desserrant le boulon d'ancrage du câble de frein (1). Si la roue en tournant entre en contact avec le patin de frein, ajustez de manière symétrique la distance des bras de frein à l'aide des vis de tension (2).



Fixer l'extrémité du câble de frein dans le verrou et la serrer ensuite avec un collier serre-câble. Couper le bout du collier qui dépasse.

Ajustement des bowdens

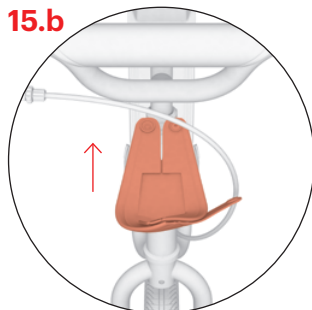
Ajustez la position des bowdens de manière qu'ils ne dépassent nullepart (en particulier pour la fourche arrière) le cadre de la trottinette.

Notice de montage



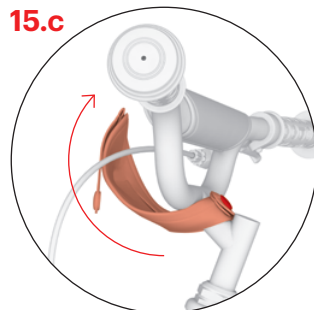
Installation des éléments de protection (Two, One)

Installez les éléments de protection souples en nylon lavable sur la potence et les guidons.

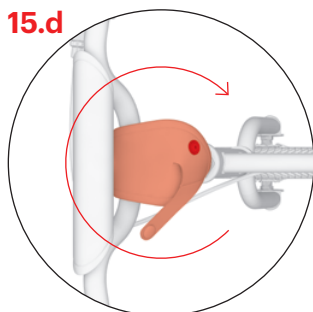


Installation des éléments de protection (Flyck, Wzoom, Mau)

Commencez par placer le rembourrage à l'avant, l'envers vers le haut et fermez le bouton des deux petites bandes de fixation autour du cou de la potence juste en dessous de la bague de serrage.



Faites passer le rembourrage par-dessus la bague de serrage et la partie supérieure de la potence.



Fermez la bande latérale autour de la colonne de la potence à l'aide du bouton.



Placez la protection en mousse sur le cintre et recouvrez là par la bande en néoprène que vous fermerez avec le scratch.



Béquille

La capacité de charge maximale de la béquille est d'environ 15 kg. Ne pas monter sur la trottinette garée.

Recommandations de sécurité

.....

Dans sa configuration de base la trottinette est conçue pour une utilisation en plein jour, dans les espaces désignés pour le sport et les loisirs, idéalement pour l'usage sur une surface plane et sèche.

Pour la conduite sur les voies publiques et pour la conduite la nuit vous devez l'équiper des éléments de sécurité (phares, réflecteurs etc.) conformément à la législation en vigueur de votre pays. Respectez le code de la route, les principes de conduite en toute sécurité et portez les équipements de protection (casque, gants de vélo, protections aux genoux et aux coudes, chaussures solides etc.).

Avant toute utilisation, vérifiez le fonctionnement des freins et l'état technique de la trottinette. Gonflez les pneus à la valeur maximale recommandée de pression, voir le flanc de la bande de roulement. Ne dépassez pas sa capacité de charge. La trottinette est conçue seulement pour un utilisateur. Évitez la surcharge de la trottinette, la trottinette ne convient pas pour les sauts ni pour un usage acrobatique.

Tous les composants diminuant la vitesse (patins de frein, jantes, pneus, etc.) se réchauffent lors de leur utilisation, ne les touchez pas avant qu'ils ne soient refroidis !

Instructions d'utilisation

.....

Lorsque vous conduisez, gardez toujours les deux mains sur le guidon. Tout en vous donnant de l'élan avec une jambe, tenez vous debout sur la marche de la trottinette de l'autre. Alternez régulièrement votre jambe porteuse. Pour freiner, appuyez sur les leviers de freins situés sur le guidon. Freinez à l'aide du frein arrière, habituellement contrôlé par le levier droit. N'utilisez le frein avant que si vous souhaitez freiner très légèrement ou en cas d'urgence. **Attention** : un freinage brusque peut entraîner une chute.

Entretien

.....

Un entretien correct augmentera la sécurité et prolongera la durée de vie de votre trottinette. Pour cette raison, resserrez régulièrement les vis, vérifiez l'état des attaches rapides, la pression des pneus et graissez les pièces mobiles (roulements des roues et des guidons, axes des manettes de frein, mâchoirs de freins, câbles de frein etc.).

Faites attention à ce que la graisse n'atteigne par les jantes et les patins de frein. La graisse réduit leur effet ! Si cela se produit, dégraissez les zones encrassées par ex. à l'aide de la benzine technique. Vérifiez régulièrement la hauteur de sculpture de la bande de roulement, le cas échéant remplacez les pneus pour de nouveaux pneus ayant les paramètres identiques. Désignez la trottinette qui n'est pas convenable à l'usage de manière appropriée.

Vérifiez l'état des écrous autobloquants (si elles se dégagent spontanément lors de l'usage, remplacez-les par de nouveaux écrous).

Vérifiez régulièrement le rayonnage des roues, une tension inégale des rayons peut provoquer leur rupture ou entraîner un décentrage des roues. Il est important d'effectuer un dernier réglage de la nouvelle trottinette après sa période de rodage, lorsque les différentes pièces détachées se sont bien articulées les unes aux autres (cette période dépend des individus mais elle ne devrait pas excéder les 150 km effectués). Le non-respect de cette consigne peut entraîner la détérioration des pièces détachées.

Garez votre trottinette dans un endroit propre, ôtez la poussière qui peut s'y déposer à l'aide d'un chiffon humide. Conservez-la dans un endroit sec et ombragé, n'exposez pas une humidité

élevée ou à des températures extrêmes. Si vous devez la conserver longtemps sans l'utiliser, par exemple pendant l'hiver, maintenez ses pneus suffisamment gonflés ou bien suspendez la trottinette pour qu'elle ne pèse pas sur eux.

Le produit est conforme aux normes pertinentes de l'UE (CSN EN 14619 ÉQUIPEMENT DE SPORT) et il a reçu des certificats de qualité et de sécurité de la part du principal institut tchèque d'essai (Strojirěnský zkušební ústav, s. p. (Institut d'essais mécaniques).

Fabricant et importateur à l'UE : INTREA – PIKO, s.r.o.,
Sasanková 2657/2, 106 00 Praha 10, République tchèque,
www.yedoo.cz.

Exercice des droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

.....

Dispositions génerales

Le contenu, l'étendue et la durée des droits de l'acheteur qui découle de l'exécution défectueuse d'une prestation relative aux marchandises sont régis par les lois en vigueur de la République tchèque, notamment par les dispositions pertinentes du Code civil (loi n 89/2012 du Recueil des lois) et de la loi sur la protection du consommateur (loi n 634/1992 du Recueil des lois). Les droits de l'acheteur conformément à ces dispositions législatives ne sont aucunement affectés par le présent document ni par les informations y figurant.

Délai pour faire valoir les droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

Le droit associé à la nouvelle trottinette Yedoo présentant un défaut (ci-après la marchandise) peut être exercé par l'acheteur au cours des 36 mois à compter de sa reprise. Si l'acheteur réclame le défaut de marchandise de manière justifiée, le délai pour exercer les droits découlant de l'exécution défectueuse cesse à courir pour la période pendant laquelle l'acheteur ne peut pas utiliser la marchandise.

Modalit d'exercice des droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

Les droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation doivent être exercés auprès du vendeur qui a vend à l'acheteur la marchandise (voir les données ci-dessous). Lors de l'exercice des droits associés au défaut de marchandise, nous recommandons de présenter le présent document, le justificatif d'achat et la trottinette complète, bien nettoyye. Le vendeur établit une confirmation écrite pour l'acheteur sur l'exercice des droits associés à l'exécution défectueuse d'une prestation, éventuellement sur la réparation effectuée.

Conditions de la durée des droits découlant de l'exécution défectueuse d'une prestation

Lors du montage de la trottinette les instructions figurant dans la notice de montage doivent être respectées. La trottinette doit être utilisée exclusivement dans le but, pour lequel elle a été conçue. La trottinette doit être stockée et entretenue conformément aux instructions du fabricant. La responsabilité du fabricant ne s'applique pas aux défauts causés exclusivement par un montage ou usage incorrect de la trottinette, en conflit avec le mode d'emploi.

Modèle de la trottinette :

No de série du cadre :

Date de vente :

Vendeur :

Cachet et signature :

Introducción

.....
Le recomendamos que encargue la instalación, el ajuste y el mantenimiento regular a una tienda de bicicletas especializada. Una intervención inadecuada puede provocar daños en el scooter o un accidente con graves consecuencias para la salud.
.....

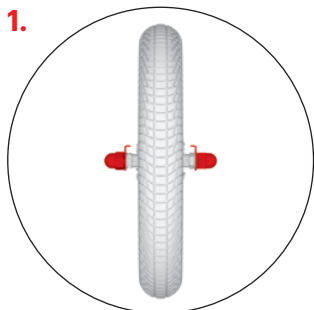
Si usted posee capacidades técnicas, no se preocupe, este manual contiene toda la información necesaria para ayudarle a montar su nuevo patinete.
.....

Envíenos sus preguntas, comentarios y sugerencias para la mejora de nuestros productos al correo electrónico: info@yedoo.eu.
.....

Los cuadros de los patinetes Yedoo están protegidos por diseños industriales registrados. Los nombres comerciales están protegidos por marcas registradas

Puede encontrar información adicional del “mundo de los patinetes” y una lista de distribuidores en www.yedoo.eu

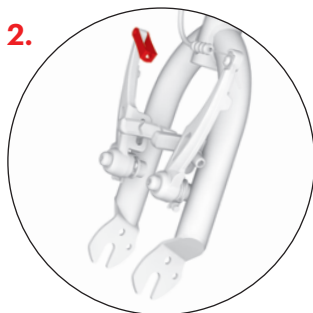
Manual de instalación



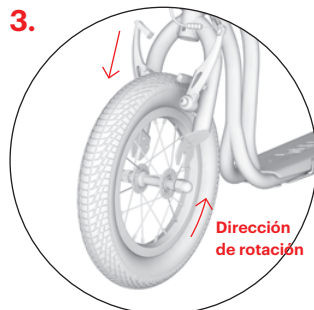
El proceso de montaje es igual para todos los modelos y difiere solamente en pequeños detalles (véanse las imágenes adicionales).

Instalación de la rueda frontal

Suelte ambas tuercas.



Primero verifique que la horquilla delantera del patinete está correctamente alineada (los brazos del freno en V deben apuntar hacia adelante, hacia la parte frontal del patinete), luego suelte el cable del freno de la guía.



Inserte la rueda en la horquilla delantera de tal manera que quede exactamente en el medio. **Precaución:** Cuando inserte la rueda, asegúrese que la flecha en la banda de rodadura del neumático apunte en la dirección de rotación cuando el patinete se desplace hacia adelante (en algunos neumáticos, vea la flecha de dirección en el lateral).



Asegúrese que la punta de la pastilla encaja en la ranura correcta (ver imagen) y apriete ambas tuercas.



Instalación del manillar

Primero suelte el tornillo del vástago, después instale el manillar en la posición tal y como se muestra en la imagen, después apriete los tornillos ligeramente de tal manera que pueda ajustar posteriormente el ángulo del manillar.

(No válido para los modelos Mau/One)

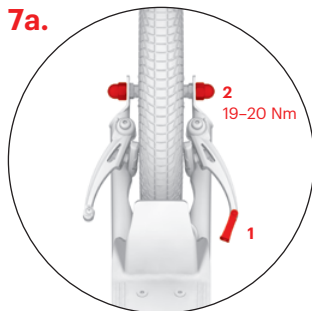


Inserte el vástago en el tubo del bastidor del patinete y ajuste la altura del manillar teniendo cuidado de no situarlo por encima de la línea marcada, véase img. 6b. Asegúrese que el manillar está recto (perpendicular al eje de la rueda) y luego apriete el tornillo en el vástago.

Manual de instalación



La máxima altura posible del manillar está marcada por ranuras verticales, en la altura máxima las ranuras tienen que ser solo parcialmente visibles.

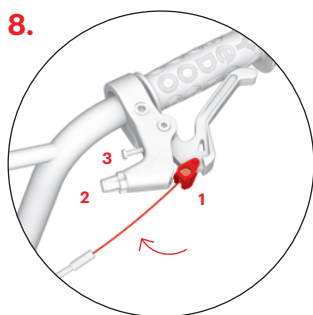


Instalación de la rueda trasera (los frenos "V")

Suelte el cable de freno de la guía (1), inserte la rueda en la horquilla de tal manera que quede exactamente en el medio y apriete ambas tuercas (2).

La horquilla trasera de dos posiciones

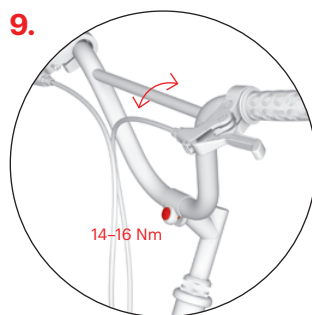
permite ajustar la altura del reposapiés. La posición superior de la horquilla, que rebaja la altura del reposapiés y al mismo tiempo aligera la pierna de pie, está diseñada para circular por superficies lisas y planas. El viaje será menos agotador físicamente. La posición inferior sirve para ir fuera de carreteras.



Instalación de los cables de freno

(El modelo One tiene solo el freno trasero)

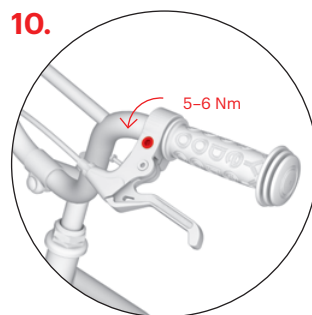
Apriete la palanca del freno al máximo e inserte el extremo del cable del freno en la lengüeta redonda (1). Inserte el cable en la ranura y apriete el tornillo de ajuste (2) y la tuerca (3). Repita el proceso con el otro freno. El cable del freno trasero generalmente está instalado en la palanca de freno derecha y el cable de freno delantero en la izquierda.



Ajustar los manillares

(No aplica para el modelo Mau/One)

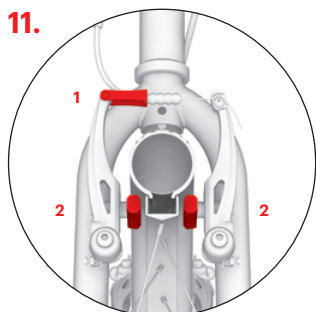
Ajuste el ángulo del manillar según las necesidades y altura del conductor y apriete los tornillos. Un ángulo más amplio da más espacio para el conductor y proporciona un estilo de conducción más deportiva.



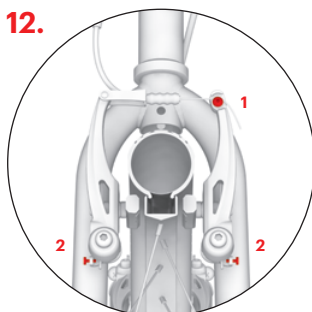
Ajustar el ángulo de las palancas de freno

(El modelo One tiene solo el freno trasero)

Suelte los tornillos del manguito en ambas palancas de freno. Para obtener los mejores resultados, el conductor se puede poner de pie en la plataforma de apoyo, agarrar el manillar y estirar dedos de forma que se extiendan en línea recta desde sus manos. Fije las palancas de freno en esa posición y apriete los dos tornillos de montaje.



11.

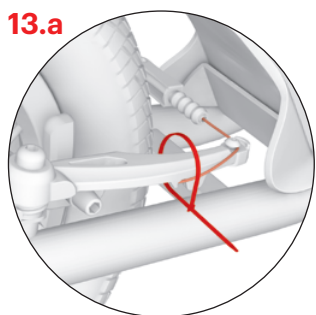


12.

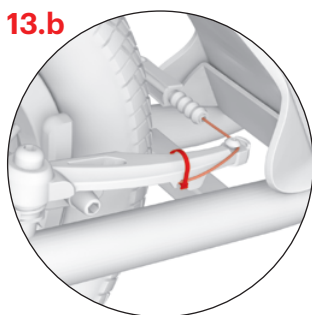
El ajuste de los frenos es el mismo para la rueda delantera y la trasera. (No aplica para el modelo One)

Vuelva a insertar el cable del freno en la guía (1) y verifique la pastilla de freno durante el frenado, asegúrese de que su superficie entera encaja a la perfección contra el lado de la llanta. En caso contrario, ajuste el tornillo (2), que sujeta las pastillas de freno a los brazos del freno en V. Las pastillas de freno no tienen que tocar la rueda.

Asegúrese que las pastillas de freno se separan suficientemente de la llanta (1-2 mm) cuando se suelta las palancas de freno. Ajuste la distancia de las pastillas de freno, apretando o aflojando el cable de freno en el perno de anclaje (1). Si las pastillas de freno entran en contacto con la llanta mientras gira la rueda, ajuste el espaciado de los brazos del freno simétricamente con los tornillos tensores (2).

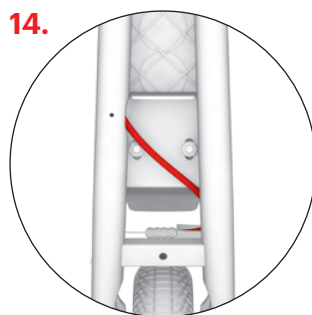


13.a



13.b

Conecta el extremo del cable del freno a la horquilla, sujétalo con una correa y córtala.



14.

Ajustar los cables bowden

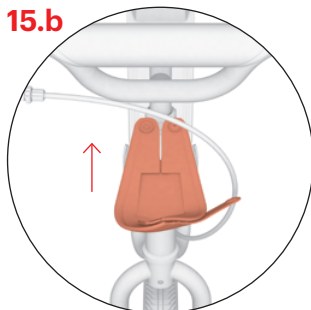
Ajuste la posición de los cables y asegúrese de que no sobresalgan del marco del monopatín y que no se rompan al doblarse (en especial al lado de la horquilla).

Manual de instalación



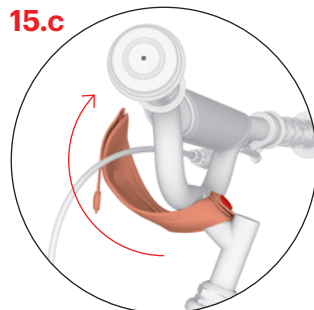
15.a
Instalación de las cubiertas protectoras (El modelo Two/One)

Instale las suaves cubiertas protectoras de nylon lavables sobre el manillar y el vástago.

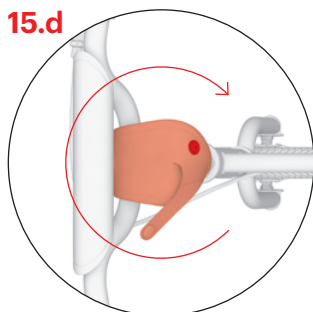


15.b
Instalación de las cubiertas protectoras (Modelos Flyck, Wzoom, Mau)

Gire la funda de neopreno del revés y sujete el cordón alrededor del cuello de la potencia desde la parte delantera del monopatín, justo debajo del manguito de la potencia.



15.c
Gire la cubierta sobre el manillar y la parte superior del vástago.



15.d
Gire la correa lateral alrededor del poste de la potencia y fije el botón.



15.e
Ponga la protección de espuma en el manillar y cúbrala con la funda de neopreno con velcro.



1.
El soporte

La capacidad máxima del soporte es de aproximadamente 15 kg. No se ponga de pie en el patinete cuando esté aparcado.

Recomendaciones de seguridad

El patinete en su configuración básica está diseñado para conducir a la luz del día en áreas designadas para el deporte y la animación, idealmente en superficies lisas y secas.

Para circular en carreteras y en la oscuridad debe equipar al patinete con dispositivos de seguridad adicionales (luces, reflectores, etc.) de acuerdo con las regulaciones aplicables en su país. Tenga en cuenta las normas de tráfico, los principios de conducción segura y use equipos de protección personal (casco, guantes de bicicleta, rodilleras y coderas, botas, etc.).

Antes de cada conducción revise los frenos y el estado técnico general del patinete. Infle las ruedas hasta la presión máxima recomendada (véase en el lateral de la rueda). No exceda su capacidad. El patinete está diseñado solo para un conductor. No sobrecargue el patinete. El patinete no debe usarse para saltos o conducción acrobática.

Todos los componentes diseñados para reducir la velocidad (pastillas de freno, llantas, ruedas, etc.) se calientan durante el uso. ¡No toque éstas partes hasta que no se hayan enfriado!

Instrucciones de conducción

Mantenga las dos manos en el manillar mientras conduce. Mientras usa una pierna para arrancar, mantenga la otra pierna para mantenerse de pie en la plataforma de apoyo. Alterne las piernas de forma regular. Para frenar presione las palancas de freno en el manillar. Frene con el freno trasero que se controla con la palanca derecha. Use el freno delantero solo para un frenado más rápido o en caso de emergencia. Precaución: Un frenado brusco puede causar una caída.

Mantenimiento

Un mantenimiento adecuado mejora la seguridad y aumenta la vida de su patinete. Por ello y de forma regular, apriete las conexiones de tornillo, compruebe el estado de los mecanismos de cierre rápido, compruebe la presión de las ruedas y lubrique las partes móviles (cojinetes en las ruedas y el manillar, pasadores de la palanca de freno, puntos de pivote del mecanismo de freno, cables de freno, etc.).

Asegúrese que el lubricante aplicado no acabe en las llantas o las pastillas de freno. La grasa reduce su efecto! Si esto ocurriera, desengrase las áreas afectadas con, por ejemplo, gasolina técnica. Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura y sustituya si fuera necesario las ruedas por unas nuevas con los mismos parámetros. Si el patinete no está listo para su uso, márquelo claramente como tal.

Compruebe de forma regular el estado de las tuercas autoblocantes (si se sueltan espontáneamente, reemplácelas por otras nuevas).

Compruebe de forma regular los radios de las ruedas, una tensión irregular de los cables puede causar grietas o la descentralización de las ruedas. Es importante volver a ajustar un monopatin nuevo después de usarlo, cuando las piezas se han asentado (el periodo es individual, pero no debería superar los 150 km). La negligencia podría resultar en daños a las partes flojas.

Mantenga el monopatin limpio. En caso de suciedad, limpie con un paño mojado. Guárdelo adentro y un lugar seco y oscuro, evite exponerlo por largo tiempo a humedad o temperaturas extremas.

Para almacenamiento prolongado, por ejemplo, en invierno, mantenga los neumáticos suficientemente inflados o cueelgue el monopatin para evitar la carga.

El producto cumple con las normas de la UE pertinentes (EN 14619) y también ha obtenido certificados de calidad y seguridad por parte de un puntero instituto checo de pruebas (Strojirenský zkušební ústav, s. p.).

El fabricante y el importador en la UE es INTREA-PIKO, s.r.o., Sasanková 2657/2, 106 00 Praga 10, República Checa, www.yedoo.eu.

Ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso

Provisiones generales

El contenido, el alcance y la duración de los derechos del comprador derivados de un cumplimiento defectuoso se rigen por las leyes aplicables del país en el que se haya adquirido el patinete. Los derechos del comprador dentro de estas disposiciones, no se ven afectados por este documento o la información contenida en él.

Período para el ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso

El comprador puede aplicar el derecho de defectos en el patinete Yedoo recién comprado (en adelante, bienes) en un plazo de 36 meses a partir de la fecha de recepción. Si el comprador define legítimamente el defecto de los bienes, el período para el ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso quedará suspendido durante el tiempo durante el cual el comprador no puede utilizar los bienes.

Especificaciones para la aplicación de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso

Los derechos derivados del cumplimiento defectuoso se aplican al distribuidor en el que se adquirieron los bienes (véanse los detalles más abajo). Recomendamos presentar este documento, el comprobante de compra y el patinete completo libre de cualquier impureza al aplicar los derechos de defectos.

El vendedor emitirá una confirmación por escrito de la confirmación del ejercicio de los derechos derivados de un cumplimiento defectuoso la confirmación de la reparación.

Especificación de los derechos de un cumplimiento defectuoso

Siga al montar el patinete las instrucciones proporcionadas en el manual de instalación. Use el patinete exclusivamente para el propósito para el cual fue fabricado. El patinete se tiene que almacenar y ser mantenido de acuerdo a las instrucciones suministradas por el fabricante. La responsabilidad del fabricante no se aplica a defectos causados exclusivamente por una instalación incorrecta o por el uso de los patinetes en conflicto con el manual del usuario.

Modelo de patinete:

Número de serie del bastidor:

Fecha de venta:

Vendedor:

Sello y firma:

Wprowadzenie

Zaleca się powierzenie instalacji, regulacji oraz okresowe przeglądy specjalistycznym sklepom rowerowym. Niewłaściwe działanie może doprowadzić do uszkodzenia hulajnogi lub wypadku z poważnymi konsekwencjami zdrowotnymi.

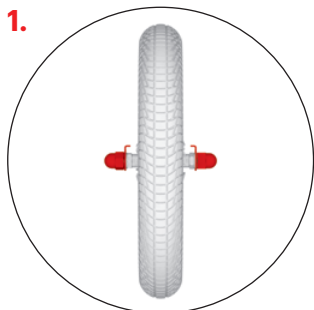
Jeśli znasz podstawy techniki, nie martw się; Niniejsza instrukcja zawiera wszystkie informacje potrzebne, aby pomóc Ci złożyć Twoją nową hulajnogę.

Wyślij swoje pytania, uwagi i sugestie dotyczące poprawy naszych produktów pod adres e-mail: info@yedoo.eu.

Ramy hulajnogi Yedoo są chronione przez zarejestrowane wzory przemysłowe
Wspólnotowe nazwy handlowe są chronione przez zarejestrowane znaki towarowe.

Więcej informacji ze świata hulajnóg oraz listę dystrybutorów można znaleźć na www.yedoo.eu.

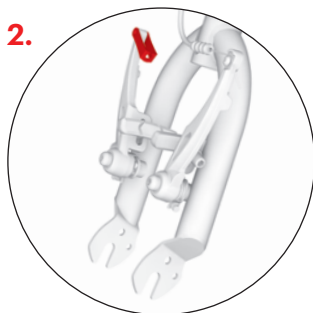
Instrukcja instalacji



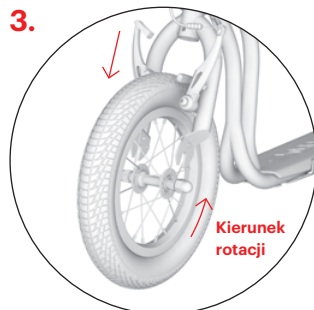
Procedura montażu jest taka sama dla wszystkich modeli, różni się tylko drobnymi szczegółami (patrz dodatkowe zdjęcia).

Montaż przedniego koła

Poluzuj obie nakretki.



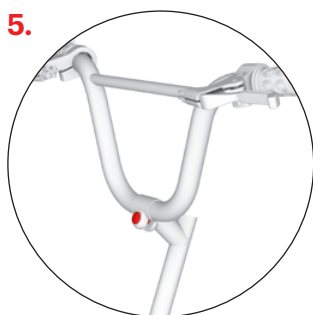
Najpierw sprawdź, czy przedni widelec skutera jest prawidłowo ustawiony (ramiona V-brake powinny być skierowane do przodu w kierunku przedniej części skutera), a następnie zwolnij linie hamulca z prowadnicy.



Włóż koło do przedniego widełca tak, aby znajdowało się dokładnie pośrodku. **Uwaga:** Podczas zakładania koła upewnij się, że strzałka na boku opony wskazuje kierunek obrotu koła, gdy hulajnoga toczy się do przodu na niektórych oponach patrz strzałka kierunkowa z boku.



Upewnij się, że osi koła zostały włożone w odpowiednie miejsca (patrz rysunek) i dokrec nakładki.



Instalacja kierownicy

Najpierw poluzuj rdzen kierownicy. Następnie włóż ją do pozycji pokazanej na obrazku, po czym dokrec sruby delikatnie, aby w późniejszym czasie móc ustawić kat nachylenia kierownicy.

(Nie dotyczy modelu Mau/One)

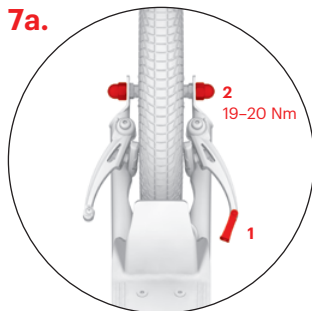


Włóż rdzen kierownicy do otworu ramy hulajnogi i ustaw wysokość kierownicy uważając, aby nie umieścić jej powyżej zaznaczonej linii, patrz rys. 6b. Upewnij się, że ramiona kierownicy są proste (prostopadłe do osi koła), a następnie dokrec srubę na rdzeniu.

Instrukcja instalacji



Najwyższa możliwa wysokość kierownicy jest oznaczona pionowymi rowkami; przy maksymalnej wysokości kierownicy rowki powinny być widoczne tylko częściowo.

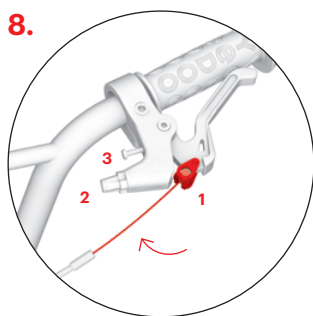


Instalacja tylnego koła (V-brake)

Zwolnij linke hamulcową z prowadnicy (1), włóż koło pomiędzy ramiona widełca tak, aby było dokładnie w środku i dokrecz obie nakładki (2).

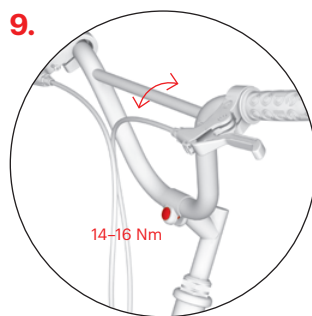
Dwupozycyjny tylny widelec

umożliwia regulację wysokości podestu. Górny uchwyt widełca, który obniża wysokość podestu i jednocześnie odciąża nogę stojącą, przeznaczony jest do jazdy po gładkiej i równej nawierzchni. Jazda będzie mniej uciążliwa fizycznie. Użyj dolnego uchwytu do jazdy po nierównym terenie.



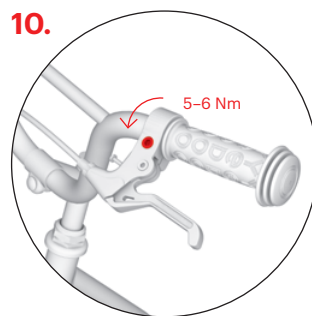
Montowanie linek hamulcowych (Model One ma tylko hamulec tylni)

Scisnij dźwignię hamulca do maksimum i włóż koniec przewodu hamulcowego do okrągłego występu (1). Włóż kabel w rowek i dokręć śrubę ustalającą (2) i nakrętkę (3). Powtórz operację z drugim hamulcem. Tylni przewód hamulcowy jest zwykle montowany na prawej dźwigni hamulca, a przewód przedniego hamulca po lewej stronie.



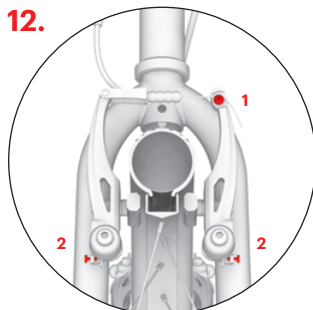
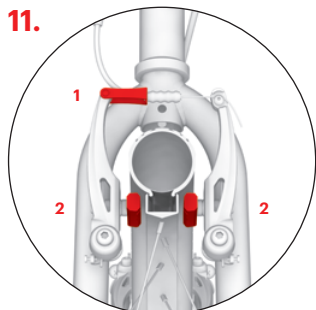
Ustawianie kierownicy (Nie dotyczy modeli Mau/One)

Ustaw kąt kierownicy zależnie od potrzeb oraz wzrostu osoby kierującej hulajnogą i dokręć śruby. Szerszy kąt kierownicy oznacza więcej miejsca dla kierującego i daje możliwość bardziej sportowego stylu jazdy.



Ustawianie kąta ustawienia dźwigni hamulców (Model One ma tylko hamulec tylni)

Poluzuj śruby na rekawie przy obu hamulcach. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, stan na podnóżku, chwyc kierownicę i rozłóż palce tak, by rozszerzały się w linii prostej od twoich rąk. Ustaw dźwignie hamulców w tym położeniu i dokręć dwie śruby mocujące.

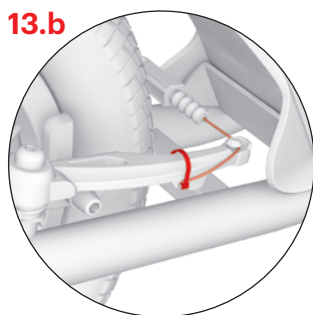
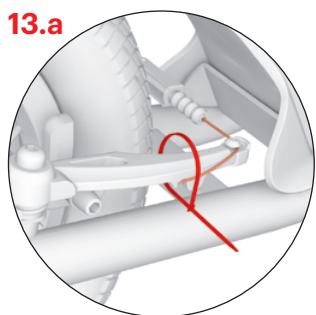


Ustawianie hamulców

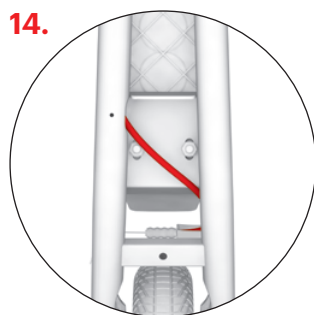
Proces ustawiania hamulców dla przedniego i tylnego koła jest taki sam. (Nie dotyczy modelu One)

Włóż przewód hamulcowy z powrotem do prowadnicy (1) i sprawdź klocki hamulcowe podczas hamowania, upewniając się, że cała powierzchnia przylegają do obrotów. Jeśli nie, wyreguluj śrubę (2), która mocuje klocki hamulcowe do ramion hamulców V-brake. Klocki hamulcowe nie mogą dotykać opon

Sprawdź, czy klocki hamulcowe odsuwają się od obrotów w dostatecznym stopniu (1-2 mm), kiedy dźwignia hamulca zostanie zwolniona. Odległość klocków hamulcowych można regulować poprzez dokręcenie lub poluzowanie śruby mocującej linke hamulca (1). Jeśli klocki hamulcowe wchodzi w kontakt z obrotami w czasie, kiedy koło się obraca, ustaw odstępy ramion hamulców symetrycznie za pomocą śrub regulujących (2).



Przymocuj koniec linki hamulca do zamka zablokuj i zabezpiecz za pomocą paska Pasek potem przycinaj.



Regulacja cięgien Bowdena

Wyreguluj położenie linek Bowdena tak, aby nigdzie (szczególnie przy tylnym widelcu) nie wystawały poza ramię hulajnogi, a linki Bowdena nie pękały podczas zginania.

Instrukcja instalacji

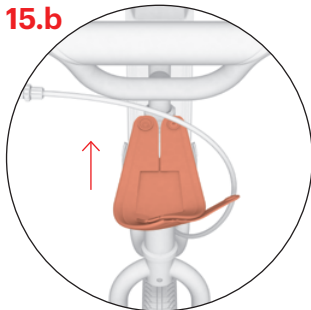
15.a



Montowanie nakładek ochronnych (Model Two/One)

Założ miękkie, spiralne, nylonowe nakładki na kierownice i rdzen.

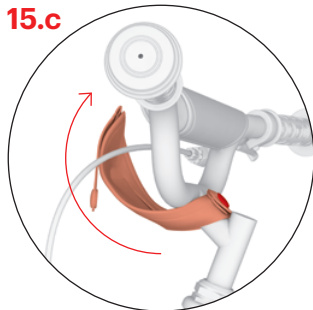
15.b



Montaż osłon ochronnych (Model Flyck, Wzoom, Mau)

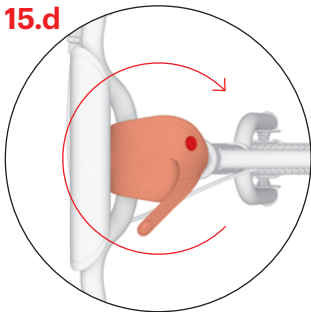
Obróć neoprenowa osłone wnetrzem do góry i zapnij z przodu hulajnogi zatrzask wokół szyjki mostka, tuż pod obejmą mostka.

15.c



Przewin osłone przez obejmę i górną część mostka.

15.d



Owin boczny pasek wokół kolumny mostka i zapnij zatrzask.

15.e



Na poprzeczce kierownicy nałożyc piankowa osłone, a ta zakryc neoprenowym pokrowcem z rzepem.

1.



Podstawka

Maksymalna wytrzymałość podstawki wynosi ok 15 kg. Nigdy nie stawaj na zaparkowanej hulajnodze.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

W swojej podstawowej konfiguracji hulajnoga przeznaczona jest do jazdy dziennej na obszarach przeznaczonych do użytku sportowego i rekreacyjnego, najlepiej na gładkiej i suchej powierzchni.

Do jazdy po drogach i w ciemności należy wyposażyć hulajnogę w dodatkowe elementy zwiększające bezpieczeństwo (światła, reflektory itd.), zgodnie z obowiązującymi w Twoim kraju przepisami. Należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego, zasady bezpiecznej jazdy i nosić sprzęt ochrony osobistej (kask, rękawiczki rowerowe, ochraniacze na kolana i łokcie, buty, itp.)

Przed każdą jazdą sprawdzić hamulce i ogólny stan techniczny hulajnogi. Napompować opony do zalecanego maksymalnego ciśnienia (patrz bok opony). Nie należy przekraczać granic wytrzymałości hulajnogi. Hulajnoga jest przeznaczona dla jednej osoby. Nie należy przeciążać hulajnogi. Hulajnoga nie jest przeznaczona do skoków lub jazdy akrobatycznej.

Wszystkie komponenty służące do zmniejszania prędkości (klocki hamulcowe, obrecze, opony itd.) stają się gorące w trakcie używania. Nie dotykaj żadnej z tych części, dopóki nie wystygną!

Instrukcje dotyczące jazdy

Podczas jazdy należy trzymać obie ręce na kierownicy. Podczas uruchamiania hulajnogi jedna noga, druga noga powinna stać na podnóżku. Używaj obydwu nóg naprzemiennie i zmieniaj je regularnie. Nacisnij dźwignie hamulców, aby zahamować. Hamuj za pomocą hamulca tylnego, ten jest zwykle sterowany prawą dźwignią. Hamulec przedni należy używać tylko do przyhamowania lub w sytuacji awaryjnej. **Uwaga:** Nagłe hamowanie może spowodować wypadek.

Pielegnacja

Właściwa pielęgnacja poprawi bezpieczeństwo oraz przedłuży czas użytkowania hulajnogi. Z tego powodu regularnie dokrecaj śruby, sprawdzaj stan mechanizmu szybkiego zwalniania, ciśnienie powietrza w oponach oraz nasmarowanie części ruchomych (łożyska w kołach i hamulcach, dźwignie hamulców i nakretki przy nich, miejsca obrotu w mechanizmie hamowania, linki hamulcowe itd.).

Upewnij się, że zastosowany środek smarujący nie znajduje się na obreczy i klockach hamulcowych. Tłuszcz zmniejsza ich efekt! Jeśli tak się zdarzy, możesz odtłuszczyć te powierzchnie benzyną techniczną. Regularnie sprawdzaj stan bieżników opon i wymieniaj opony na nowe o takich samych parametrach, jeśli zajdzie taka potrzeba. Jeśli hulajnoga nie nadaje się do użytku, należy ją odpowiednio oznaczyć.

Regularnie sprawdzaj stan nakretek samozaciskowych (jesli się poluzują, należy je wymienić).

Regularnie sprawdzaj szprychy koła, nierównomierne napiecie przewodów może spowodować pęknięcie lub decentralizację kół. Ważne jest wyregulowanie nowej hulajnogi po dotarciu, kiedy nastąpi wzajemne osadzenie części (ten czas jest indywidualny i nie powinien przekroczyć 150 km). Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować zniszczenie poluzowanych części.

Utrzymuj hulajnogę w czystości, brud zetrzyj wilgotną szmatką. Przechowuj ją w suchym i zacienionym miejscu, nie wystawiaj jej na długotrwałe działanie zwiększonej wilgotności lub ekstremalnych temperatur. W przypadku długotrwałego przechowywania, np. w okresie zimowym, utrzymuj opony odpowiednio napompowane lub zawiesz hulajnogę tak, aby nie była obciążona.

Produkt jest zgodny z normami UE (EN 14619), a także otrzymał certyfikaty jakości i bezpieczeństwa wiodącego czeskiego instytutu badawczego (Strojirěnský Zkušební ÚSTAV, s. p.).

Producentem i importerem w UE jest firma INTREA-PIKO, s.r.o., ul. Sasanková 2657/2, 106 00 Praga 10, Czechy, www.yedoo.eu.

Dochodzenie praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Postanowienia ogólne

Treść, zakres i czas trwania praw nabywcy wynikających z wadliwego wykonania są regulowane stosownymi przepisami prawa w kraju zakupu hulajnogi. Ten dokument i informacje w nim zawarte nie mają wpływu na prawo do reklamacji, regulowane powyższymi przepisami.

Okres przysługujący do dochodzenia praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Nabywca może zareklamować nowo zakupioną hulajnogę Yedoo (dalej: towar) w okresie 36 miesięcy od dnia jego otrzymania. Jeśli nabywca reklamuje towar, wtedy okres przysługujący na dochodzenie swoich praw z uwagi na nieprawidłowe wykonanie produktu ulega zawieszeniu na czas, kiedy kupujący nie może używać produktu.

Określenie okresu przysługującego do dochodzenia praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Roszczenia wynikające z nieprawidłowego wykonania należy zgłaszać do sklepu, w którym towar został zakupiony (szczegółowo poniżej). Zalecamy dostarczenie niniejszego dokumentu wraz z dowodem zakupu oraz kompletną hulajnogę, która powinna być czysta.

Sprzedawca wyda pisemne potwierdzenie przyjęcia sprzętu do reklamacji lub naprawy.

Specyfikacja praw wynikających z nieprawidłowego wykonania

Podczas montowania hulajnogi należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi. Hulajnoga może być używana jedynie w celu, w którym została skonstruowana. Należy przechowywać i czyszczyć hulajnogę zgodnie z instrukcjami producenta. Gwarancja producenta nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym montażem lub użytkowaniem niezgodnym z instrukcją użytkownika.

Modelo de patinete:

Número de serie del bastidor:

Fecha de venta:

Vendedor:

Sello y firma:



Stay in touch:

yedoo.eu
facebook.com/yedoo.eu
instagram.com/yedoo
instagram.com/yedoo_for_kids
youtube.com/c/YedooEU
linkedin.com/company/Yedoo

Read more useful information
from the world of balance bikes
and scooters at Yedoo Edu.

